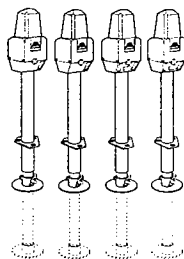




Atwood Mobile Products
4750 Hiawatha Drive • Rockford, IL 61103-1298
PHONE: 815-877-5700 FAX: 815-877-7469
INTERNET: <http://www.atwoodmobile.com>



MPD 87083

POWER JACK

LIGHTWEIGHT, STANDARD, DELUXE & HEAVY DUTY

ENGLISH, FRANCAIS (et Canada)

•Installation •Operation •Maintenance

Effective 12/19/00

SAFETY INFORMATION



CAUTION

This is a safety alert symbol. It is used to alert you to potential personal safety hazards and property damage. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury and/or property damage.

FOR YOUR SAFETY

READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE OPERATING JACK

Installer: Provide these instructions to the consumer.

Consumer: Keep documents for future reference.

The Atwood Power Jack is a 12-volt motor driven screw jack intended for use on recreational type trailers. Patent # 349800. Jack is used to level trailer or raise and lower coupler for hookup to tow vehicle.



CAUTION

PERSONAL INJURY/PROPERTY DAMAGE

- Retract jack fully before towing.
- Do not use blocks to increase height of jack.

	LIGHT WT.	STANDARD	DELUXE	HEAVY DUTY
Max. Lifting Cap. (lbs)	1500	2500	2500	3500
Voltage (volts DC)	12	12	12	12
Fuse (AMP)	30	30	30	30
Max. Frame Hght. (inches)	6	6	6	6

INSTALLATION

1. Block wheels of trailer and securely support trailer tongue.
2. The Atwood Power Jack is designed to attach to the top surface of an A-frame type tongue having mounting holes typical of the Atwood A-frame couplers, see ①. Use coupler installation instructions (MPD 87984) if installing coupler.
3. A lower support plate must be used for side support of the jack on the lower surface of the A-frame, see ①.

HOLE DIAMETERS:	Light Weight	2.02" (MIN)	2.09" (MAX)
	Standard / Deluxe / Heavy Duty	2.20"	2.28"

Hole in lower support plate must align with hole in coupler.

TO ORDER LOWER SUPPORT PLATE: Light Weight - Atwood MPD 80263
Standard / Deluxe / Heavy Duty - Atwood MPD 80570

Using 1/8" fillet weld, No. E6011 AWS welding rod 1/8" diameter, machine amps (AC or DCRP) at 160-180 with 50 volts, weld plate full length on each side to underside of A-frame.

4. Place jack through holes in coupler and lower support plate, see ①-A. Attach with three (3) bolts (3/8" dia. x 5/8" long, grade 5, (provided) see ①-B. Torque bolts to 15 foot lbs. minimum /20 foot lbs. max.

Note: The Atwood power jack requires good electrical contact with the trailer. All surfaces where power jack flange contact coupler mounting surface must be clean. For wiring, see **WIRING ILLUSTRATIONS** ②/③.

5. Route wire lead from motor along A-frame to battery. Secure lead to jack housing and trailer frame using cable ties or equivalent.
6. Remove fuse from fuse holder. Connect the wire lead from the jack directly to the positive (+) terminal of the battery. Replace the fuse into the fuse holder (see ②).

For auxiliary battery, connect lead to auxiliary battery positive (+) terminal so that jack may be used when connected to 115v. For additional wire, use #10 stranded copper wire or larger.

7. After reinstalling fuse, check installation by pressing switch marked "EXT" for jack extension or "RET" to retract the jack.

8. On the Deluxe Power Jack or Heavy Duty, check utility light by moving switch to "ON" or "OFF".



CAUTION HAND OR FINGER INJURY

- Hold foot pad near the bottom of the tube, when installing foot pad.

9. Place foot pad over the end of jack, align holes, and place pin through holes. A cotter pin clip goes through the hole in the pin, preventing pin from coming out.

OPERATION

1. To raise or lower jack, press switch marked "EXT" or "RET". "Extend" and "Retract" refer to the jack, not the trailer.
2. Release switch when jack nears full retraction or full extension to prevent unnecessary wear on motor clutch.
 - a. When jack reaches its maximum extended or retracted length or maximum load, a clicking noise will be heard. This is the overriding clutch built into the motor to prevent overload. Release switch immediately when clicking is heard. If the jack has been over extended or retracted, it may bind. If so, operate with the manual override handle, per STEP 3 below, to break it free.
 - b. When the heavy duty power jack is being retracted, there may be some audible noise, coming from the brake area. This is normal and is due to the high load for which this jack is rated.
3. In case of electrical failure- raise or lower jack as follows:

Standard & Lightweight Power Jacks

- a. Remove top cover by loosening the four screws.
- b. Remove screws holding motor to mounting plate.
- c. Lift motor off jack.
- d. Turn hex drive nut with wrench or optional manual drive handle, part # 87891 (see ①-C).
- e. To reinstall electric motor on jack, rotate hex drive nut so the pin in the hex drive nut aligns with slot in motor drive shaft.
- f. Tighten hex nut to 25 inch lbs. torque.
- g. Reinstall motor and fasten with screws.
- h. Reinstall top cover and fasten with screws.

Deluxe Jacks

Place manual override handle (see ①-C) into alignment tube and engage drive pin. Rotate handle clockwise to raise or counter-clockwise to lower the camper.

Heavy Duty Power Jacks

Place manual override handle (see ①-C) into alignment tube and engage drive pin. Rotate handle counterclockwise to raise or clockwise to lower the camper.

MAINTENANCE

1. Before each use, inspect jack tubes and replace if bent or damaged.
2. If wiring is connected to battery terminal, inspect at least twice each year for corrosion. Clean with a solution of baking soda and water, then apply a thin coat of grease.
3. Once each year, extend jack as far as possible and clean inner ram tube. Coat tube with light coat of silicon spray lubricant.

The Electric Drive Motor Landing Leg system is protected by a 30 amp fuse. If replacement is necessary, replace only with a Buss Type AGC-30 fuse or equivalent, available in automotive supply stores.

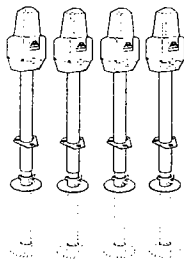


Atwood Mobile Products

4750 Hiawatha Drive • Rockford, IL 61103-1298

PHONE: 815-877-5700 FAX: 815-877-7469

INTERNET: <http://www.atwoodmobile.com>



MPD 87083

CRIC ÉLECTRIQUE

LÉGER, STANDARD, DE LUXE, ET HAUTE CAPACITÉ

ENGLISH, FRANÇAIS (et Canada)

• Installation • Fonctionnement • Entretien

Date d'entrée en effet: 12.19.2000

SÉCURITÉ

⚠ ATTENTION

Ce pictogramme est un signal d'alerte sécurité. Il sert à vous avertir des dangers susceptibles d'affecter votre sécurité personnelle. Respecter tous les messages de sécurité comportant ce symbole afin d'éviter tout risque de blessures et de dommages matériels

POUR VOTRE SÉCURITÉ,

LISEZ ATTENTIVEMENT TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE PROCÉDER.

Installateur : Remettre ces instructions au client.

Client : Garder ces documents pour référence future.

Le cric électrique Atwood est un cric à vis 12 V actionné par moteur, pour les remorques de type véhicule de plaisance. No. de brevet: 349800. Le cric est utilisé pour mettre la remorque de niveau ou pour lever et abaisser et positionner l'attache pour le remorquer.

⚠ ATTENTION

BLESSURES ET DOMMAGES MATÉRIELS

- Rentrer complètement le cric avant le remorquage.
- Ne pas placer de blocs sous le cric pour en augmenter la portée.

	LEGER	NORMAL	DE LUXE	LOURD CAPACITÉ
Capacité de levage maxima (kg)	680	1130	1130	1587
Tension (V c.c.)	12	12	12	12
Fusible (AMP)	30	30	30	30
Hauteur maxima de l'armature (mm)	152	152	152	152

INSTALLATION

1. Bloquer les roues de la remorque et bien supporter la fourche d'attelage.
 2. Le cric électrique Atwood est conçu pour attacher la surface supérieure d'un triangle de remorquage, possédant des trous de fixation appropriés, aux raccords de l'armature Atwood (voir 1). Suivre les instructions pour l'installation du raccord (MPD 87984) si requis.
 3. Une plaque de fixation inférieure doit être utilisée pour soutenir le cric latéralement sur la surface inférieure du triangle de remorquage (voir 1).
- | | | |
|------------------------------|---------------------|---------------|
| DIAMÈTRE DES TROUS | Léger 5,13 cm (MIN) | 5,30 cm (MAX) |
| Service normal/De Luxe/lourd | 5,58 cm | 5,79 cm |
- Le trou dans la plaque de fixation inférieure doit être aligné sur le trou du raccord.

POUR COMMANDER UNE NOUVELLE PLAQUE DE FIXATION :

Service léger	Atwood MPD 80263
Normal / De Luxe / Lourd	Atwood MPD 80570

À l'aide d'une soudure d'angle, d'une baguette d'apport E6011 AWS de 1/8 po de diamètre, et d'une intensité machine (c.a. ou c.c.-électrode positive) de 160-180 avec 50 V, souder la plaque sur toute sa longueur à chaque côté du dessous du triangle de remorquage.

4. Passer le cric au travers des trous dans le raccord et la plaque de fixation inférieure (voir 1-A). Attacher avec trois (3) boulons (3/8 po diam. x 5/8 po long., calibre 5, (fournis) (voir 1-B). Serrer les boulons jusqu'à 15 pi/lb minimum et 20 pi/lb maximum.

Nota : Le cric électrique Atwood requiert un bon contact électrique avec la remorque. Toutes les surfaces où la bride du cric vient en contact avec la surface de fixation du raccord doivent être parfaitement propres. VOIR SCHÉMAS DE CÂBLAGE 2/3.

5. Faire passer le fil conducteur du moteur le long du triangle de remorquage jusqu'à la batterie. Fixer le fil au corps du cric et au châssis de la remorque à l'aide de fixations de câble ou l'équivalent.
6. Enlever le fusible du porte-fusible. Connecter le fil conducteur du cric directement à la borne positive (+) de la batterie. Replacer le fusible dans le porte-fusible (voir 2).

Pour la batterie auxiliaire, connecter le fil conducteur à la borne positive de la batterie, afin que le cric puisse être utilisé lorsqu'il est raccordé à du 115 V. Comme fil supplémentaire, utiliser du fil torsadé en cuivre de calibre 10 ou plus gros.

7. Après avoir remis le fusible en place, vérifier l'installation en pressant le commutateur marqué «EXT» pour allonger le cric ou «RET» pour le rétracter.
8. Sur le cric électrique De Luxe ou Service Lourd, vérifier la lampe en faisant passer le commutateur sur «ON» (MARCHÉ) ou «OFF» (ARRÊT).

⚠ ATTENTION

ATTENTION AUX BLESSURES AUX MAINS OU AUX DOIGTS

- Au moment d'installer le patin, garder celui-ci à proximité de la base du tube.
9. Placer le patin par dessus l'extrémité du cric, aligner les trous, et faire passer la tige au travers des trous. La bague de retenue passe au travers du trou dans la tige, ce qui l'empêche de sortir.

FONCTIONNEMENT

1. Pour étendre ou rétracter le cric, presser le commutateur marqué «EXT» ou «RET». «Extension» et «Rétraction» réfère au cric, et non à la remorque.
2. Relâcher le commutateur lorsque le cric est presque entièrement rétracté ou pleinement allongé, afin de réduire l'usure de l'embrayage du moteur.
 - a. Lorsque le cric atteint son extension, rétraction ou charge maximale, vous entendrez un petit déclic. Celui-ci provient de l'embrayage prioritaire intégré au moteur et évite toute surcharge. Relâcher le commutateur dès que le déclic se fait entendre. Le cric risque de se bloquer s'il est sur rétracté ou sur étendu. Si cela arrive, utiliser la poignée manuelle prioritaire comme indiqué à l'étape 3 ci-dessous, pour le débloquer.
 - b. Lorsque le cric électrique de type haute capacité est rétracté, il est possible que du bruit émane des environs du frein. Ce bruit est normal et est la conséquence d'une forte charge, ce cric ayant été conçu pour des charges nominales élevées.
3. En cas de panne électrique, lever ou abaisser le cric de la façon suivante :
 - Cric électrique pour service normal ou léger.**
 - a. Enlever le couvercle supérieur en desserrant les quatre vis.
 - b. Enlever les vis qui fixent le moteur à la plaque de fixation.
 - c. Lever et éloigner le moteur du cric.
 - d. Tourner l'écrou de commande hexagonal avec une clé ou la manette de commande manuelle optionnelle, pièce 87891.
 - e. Pour remettre le moteur électrique sur le cric, faire tourner l'écrou de commande hexagonal pour que la tige de l'écrou soit alignée avec la fente dans l'arbre de transmission du moteur.
 - f. Serrer l'écrou hexagonal jusqu'à un couple de 25 po/lb.
 - g. Remettre le moteur en place et fixer avec les vis.
 - h. Remettre le couvercle supérieur et fixer avec les vis.
 - Cric électrique De Luxe**

Placer la manette de commande manuelle (voir 1-C) dans le tube d'alignement et engager la tige de commande. Faire tourner la manette dans le sens des aiguilles d'une montre pour lever la tente remorque /caravane, ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour l'abaisser.
 - Cric électrique service lourd**

Placer la manette de commande manuelle (voir 1-C) dans le tube d'alignement et engager la tige de commande. Faire tourner la manette dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour lever la tente remorque /caravane, ou dans le sens des aiguilles d'une montre pour l'abaisser.

ENTRETIEN

1. Avant chaque usage, vérifier les tubes élévateurs et les remplacer s'ils sont courbés ou endommagés.
2. Si les fils sont connectés aux bornes de la batterie, les inspecter au moins deux fois par an afin de s'assurer qu'il n'y a pas de corrosion. Nettoyer avec une solution de bicarbonate de soude dans de l'eau, puis appliquer une mince couche de graisse.
3. Une fois l'an, étirer le cric aussi loin que possible et nettoyer la glissière intérieure. Enduire le tube d'une légère couche de silicone pulvérisé. Le pied du moteur d'entraînement électrique est protégé par un fusible de 30 ampères. Le remplacer au besoin seulement par un fusible Buss AGC-30 ou l'équivalent, disponible dans les magasins de matériel automobile.

REPLACEMENT SERVICE PARTS PIÈCES DÉTACHÉES

ITEM ARTICLE	LIGHT WT LÉGER	STANDARD STANDARD	DELUXE DE LUXE	HEAVY DUTY HAUTE CAPACITÉ	DESCRIPTION DESCRIPTION
1	87571	87571	87595	87595	Upper Cover Couvercle supérieur
2	87057	87057	87057	87057	Cover Screw Vis du couvercle
3	87055	87055	87942	87942	Screw / Vis
4	86111	86111	86111	86111	Lock Washer Rondelle de blocage
5	75721	75721	75722	75722	Motor and Terminals Moteur et bornes
6	N/A	N/A	87916	87916	Cover Tube Tube du couvercle
7	N/A	N/A	87108	87108	Bevel Gear Kit Pignon conique
8	N/A	N/A	88002	88002	Gear Housing Cover Couvercle de la boîte de vitesse
9	N/A	N/A	70298	71132	Drive Pin Goupille d'entraînement
10	N/A	N/A	87936	87936	Drive Shaft Arbre d'entraînement
11	87572	87572	87596	87596	Lower Cover Couvercle inférieur
12	N/A	N/A	N/A	N/A	Light Bulb* Ampoule électrique*
13	N/A	N/A	87591	87591	Lens / Lentille
14	87035	87035	87035	87035	Hole Plug Bouchon de l'orifice
15	87600	80512	87500	87559	Jack Hsing & Ram Assy 16" trvl Enveloppe du vérin et corps du cric à course de 16 po
16	N/A	N/A	87847	87847	Washer Support Support de rondelle
17	70229	70229	70667	70667	Pin / Tige
18	87568	87568	87598	87598	Ground Wire Fil de terre
19	N/A	N/A	87586	87586	Light Switch Commutateur d'éclairage
20	87570	87570	87570	87570	Motor Switch Commutateur du moteur
21	87327	87327	87327	87327	Strain Relief Bushing Bague de bride de cordon
22	N/A	N/A	87599	87599	Jumper Wire & Fuse Fil de connexion et fusible
23	N/A	N/A	N/A	N/A	Fuse▲ / Fusible▲
24	87176	87176	87176	85188	Bolt / Boulon
25	OPTIONAL	OPTIONAL	87891	87891	Manual Drive Handle Manette de commande manuelle
26	70269	70269	70269	N/A	Cotter Pin Goupille fendue
27	87079	87021	87021	87021	Round Foot Pad Coupelle ronde
28	87709	87709	87709	70215	Clevis Pin Axe de chape
29	87077	87077	N/A	NA	Hex Drive Nut Ecrrou de commande hexagonal
30	87569	87569	N/A	N/A	Fuse Wire Fil du fusible

*912 type T5 12 candle power

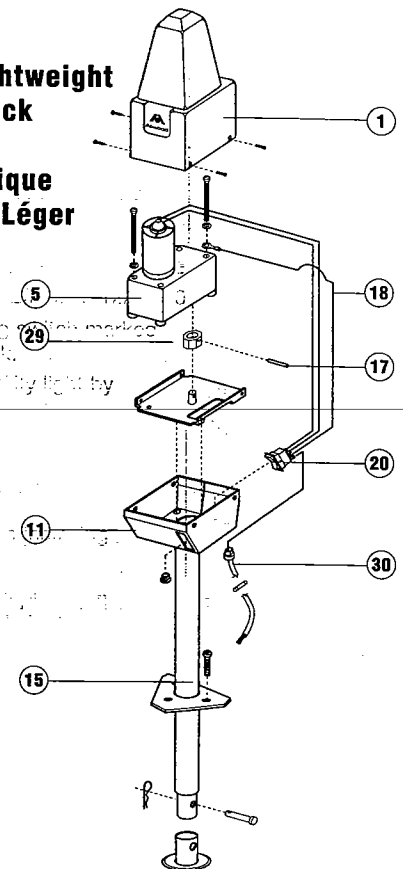
▲Buss Type AGC-30 amp fuse

*912 type T5 12 candelas

▲Buss type AGC-30 à fusible

Standard & Lightweight Power Jack

Cric Électrique Standard et Léger



Deluxe & Heavy Duty Power Jack

Cric Électrique De Luxe et Haute Capacité

