

INSTALLATION AND OPERATION MANUAL

DIRECT VENT GAS WATER HEATER

MODELS

SW6DEL • SW10DEL • SW12DEL • SW16DEL

FOR INSTALLATION IN RECREATIONAL VEHICLES AND MOBILE HOUSING



FOR YOUR SAFETY

WHAT TO DO IF YOU SMELL GAS

- DO NOT TRY TO LIGHT ANY APPLIANCE.
- DO NOT TOUCH ANY ELECTRIC SWITCH: DO NOT USE ANY PHONE IN YOUR VEHICLE.
- IMMEDIATELY CALL YOUR GAS SUPPLIER FROM A NEIGHBOR'S PHONE. FOLLOW THE GAS SUPPLIER'S INSTRUCTIONS.
- IF YOU CANNOT REACH YOUR GAS SUPPLIER, CALL THE FIRE DEPARTMENT.

FREEZE WARNING

DRAIN HEATER IF SUBJECT TO FREEZING TEMPERATURES.

WARNING: IMPROPER INSTALLATION, ADJUSTMENT, ALTERATION, SERVICE OR MAINTENANCE CAN CAUSE INJURY OR PROPERTY DAMAGE. REFER TO THIS MANUAL. FOR ASSISTANCE OR ADDITIONAL INFORMATION, CONSULT A QUALIFIED INSTALLER, SERVICE AGENCY OR THE GAS SUPPLIER.

FOR YOUR SAFETY

DO NOT STORE OR USE GASOLINE OR OTHER COMBUSTIBLE MATERIALS OR LIQUIDS NEAR OR ADJACENT TO THIS HEATER OR ANY OTHER APPLIANCE. THIS APPLIANCE SHALL NOT BE INSTALLED IN ANY LOCATION WHERE FLAMMABLE LIQUIDS OR VAPORS ARE LIKELY TO BE PRESENT.

AN ODORANT IS ADDED TO THE GAS USED BY THIS WATER HEATER.

INSTALLER: AFFIX THESE INSTRUCTIONS TO OR ADJACENT TO WATER HEATER.
OWNER: RETAIN THESE INSTRUCTIONS AND WARRANTY FOR FUTURE REFERENCE.

ALL TECHNICAL AND WARRANTY QUESTIONS SHOULD BE DIRECTED TO THE COMPANY LISTED ON THE WARRANTY, OR RATING PLATE WHICH CAME WITH YOUR WATER HEATER.



Suburban
Manufacturing Company
a division of AIRXCEL, Inc.

SUBURBAN MANUFACTURING COMPANY
676 Broadway Street
Dayton, Tennessee 37321
423-775-2131
www.rvcomfort.com

INSTALLATION REQUIREMENTS

WARNING! Installation of this appliance must be made in accordance with the written instructions provided in this manual. No agent, representative or employee of Suburban or other person has the authority to change, modify or waive any provision of the instructions contained in this manual.

CAUTION: If possible, do not install the water heater to where the vent can be covered or obstructed when any door on the trailer is opened. If this is not possible, then the travel of the door must be restricted in order to provide a 6" minimum clearance between the water heater vent and any door whenever the door is opened.

CAUTION: Due to the differences in vinyl siding, this appliance should not be installed on vinyl siding without first consulting with the manufacturer of the siding or cutting the siding away from the area around the appliance vent.

CAUTION: In any installation in which the vent of this appliance can be covered due to the construction of the RV or some special feature of the RV such as slide out, pop-up etc., always insure that the appliance cannot be operated by setting the thermostat to the positive "OFF" position and shutting off all electrical and gas supply to the appliance.

CAUTION: Do not install this appliance to where the vent terminates below a slide-out. This appliance is not to be installed under any overhang. It must be free and clear of any type overhang.

This installation must conform with the requirements of the authority having jurisdiction or in the absence of such requirements with the latest edition of the National Fuel Gas Code ANSI Z223.1/NFPA 54; and the latest edition of the American National Standard for Recreational Vehicles-NFPA 1192. In Canada the installation should conform with the following standards.

A. For installation in Recreational Vehicle

1. Gas - CSA standard CAN/CSA Z240.4.2-08 Installation Requirements for Propane Appliances and Equipment in Recreations Vehicles.

2. Electrical - CSA standard CAN/CSA 240.6.2/C22.2 No. 148-08 Electrical Requirements for Recreational Vehicles.

3. Plumbing - CSA standard CSA Z240.3.2 Plumbing Requirements for Recreational Vehicles.

B. For installation in Mobile Housing

1. Gas - CSA standard CSA Z240.4.1 Installation Requirements for Gas Burning Appliances and Equipment in Mobile Homes.

2. Electrical - CSA standard CSA C22.1 Canadian Electrical Code Part 1.

3. Plumbing - CSA standard CSA Z240.3.1 Plumbing Requirements for Mobile Homes.

The appliance shall be disconnected from the gas supply piping system during any pressure testing of the system.

The appliance and its gas connections shall be leak tested before placing the appliance in operation.

All air for combustion must be supplied from outside the structure. Air for combustion must not be supplied from occupied spaces.

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Minimum clearance from combustible construction on sides, top, floor and rear = 0 inches. Provide room for access to rear of heater for servicing.

Provide an opening flush with floor in outer wall of coach as shown. Wall of coach should be framed as shown in Figure 1 SW6DEL; Figure 1A SW10DEL/SW12DEL/SW16DEL. Maintain inside dimensions listed below. Do not install on carpet unless the carpet is covered by a metal or wood shield covering the entire area underneath the water heater. If you prefer, you may cut away the carpet from this area.

INSTALLATION USING FLUSH MOUNT FRAME & DOOR

(See Figure 2 SW6DEL; Figure 2A SW10DEL, SW12DEL, SW16DEL)

A. Position heater into framed opening as illustrated. Slide unit into opening until the front of the control housing is flush with the exterior coach skin.

B. Secure the control housing to the coach wall (framed opening) at the top and sides of control housing compartment using screws or other suitable fasteners. Recess the screws or fasteners back far enough from the front edge of control housing (approximately 1 1/2") in order to clear the flange on door frame. The

door frame, when installed, must not overlap onto screw or other fastener head. If due to the wall thickness, it is not possible to secure the water heater without covering the fastener head with the door frame, it is important to not over tighten the fastener and distort the control housing. Over tightening of the fastener may cause water heater leaks between the control housing and the door frame.

NOTE: Caulk around screw or fastener heads to assure water tight seal.

C. Install chocks, one on each side of water heater, as illustrated in Figure 1B.

D. On mesa or yoder type sidewalls, flatten the wall area around the opening.

E. Caulk around framed opening (trailer skin) as illustrated.

F. Caulk around door frame using 2 beads of silicone caulking (or suitable caulking) - one on flange to seal to control housing and one around back side of frame to seal to coach skin. (See detail A in illustration.)

G. Insert door frame into control housing and secure with three (3) No. 8-15 x 3 1/2" screws provided.

H. To install door, place the two holes in the bottom of the door over the door pins on the frame. Close the door so that the latch protrudes through the slot in the door. Turn latch 90 degrees to fasten door.

I. The module board on models SW6DEL, SW10DEL, SW12DEL, SW16DEL is not secured to the water heater. It is to be permanently mounted by the installer.

The module board must be mounted to where it is accessible for service yet out of way of children. It should be located in a place where it cannot be subjected to moisture, cleaning chemicals, flammable vapors and liquids, etc.

The board and all wiring to the board must be protected in order to prevent damages and accidental contact with these parts. The module board may be mounted with two (2) No. 6 x 5/8 screws or other suitable hardware.

INSTALLATION USING HINGED DOOR

(See Figure 3 SW6DEL)

A. Position heater into framed opening as illustrated.

B. On mesa or yoder type sidewalls, flatten the wall area around the opening.

C. Caulk around framed opening (trailer skin) as illustrated.

D. Lay a bead of silicone caulking (or suitable caulking) around the inner edge of the control housing (top, bottom and sides). See detail "A" in illustration. This will seal frame to control housing.

E. Apply a bead of silicone caulking (or suitable caulking) around back side of door frame. See detail "A" in illustration. This will seal frame to coach skin.

F. Fit the door frame into control housing (over the caulking already applied) and pull frame tight to control housing using the three (3) No. 8-15 x 3 1/2" screws provided.

G. Push water heater into framed opening until back side of door frame (now attached to control housing) is against the side of the coach and firmly attach with screws around the perimeter of the frame. NOTE: The two (2) holes in bottom of frame identified as "A" in Figure 3 are also used to mount door hinge to the frame.

H. Install chocks, one on each side of water heater, as illustrated in Figure 1A.

I. Attach door to frame as illustrated.

J. Close the door so that the door latch protrudes through the slot in the door. Turn latch 90 degrees to fasten door.

K. The module board on models SW6DEL, is not secured to the water heater. It is to be permanently mounted by the installer.

The module board must be mounted to where it is accessible for service yet out of way of children. It should be located in a place where it cannot be subjected to moisture, cleaning chemicals, flammable vapors and liquids, etc.

The board and all wiring to the board must be protected in order to prevent damages and accidental contact with these parts. The module board may be mounted with two (2) No. 6 x 5/8 screws or other suitable hardware.

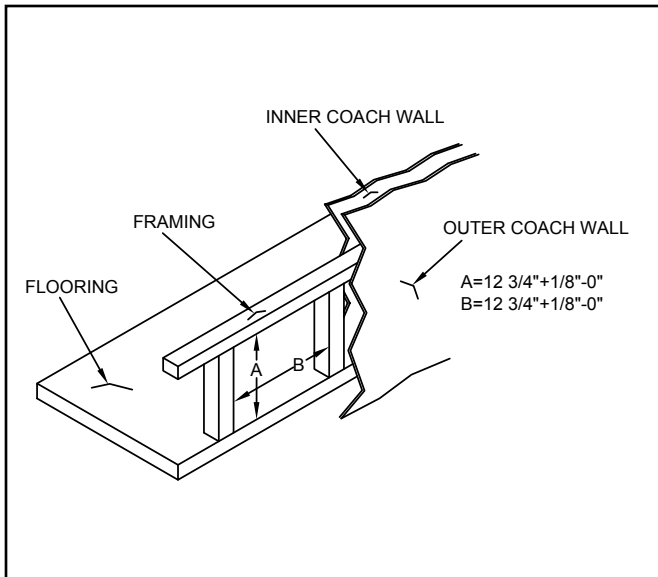


Figure 1

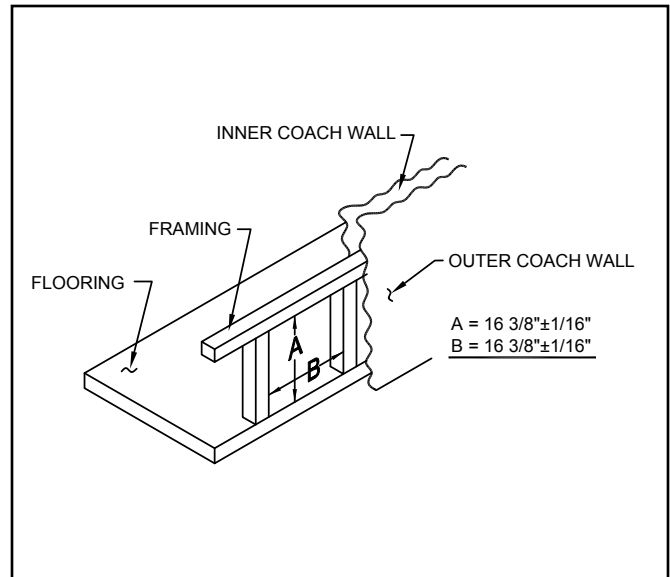


Figure 1A

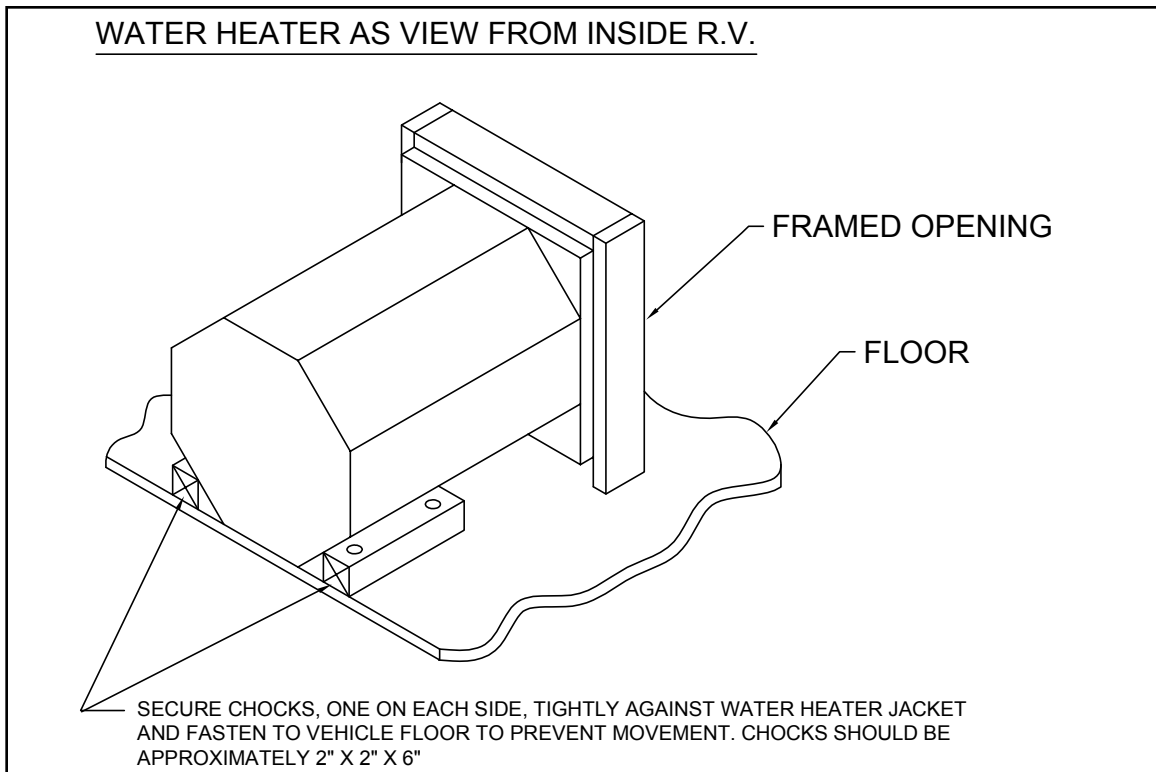
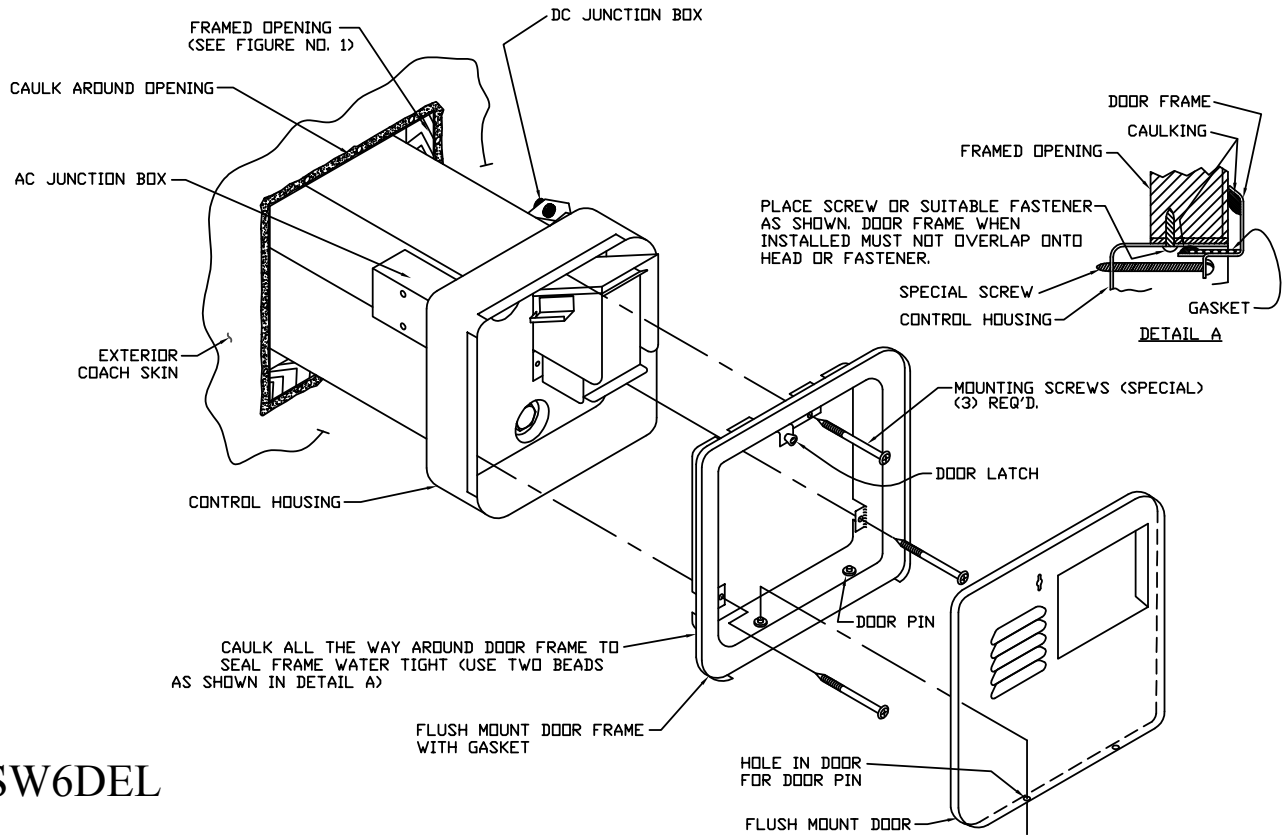
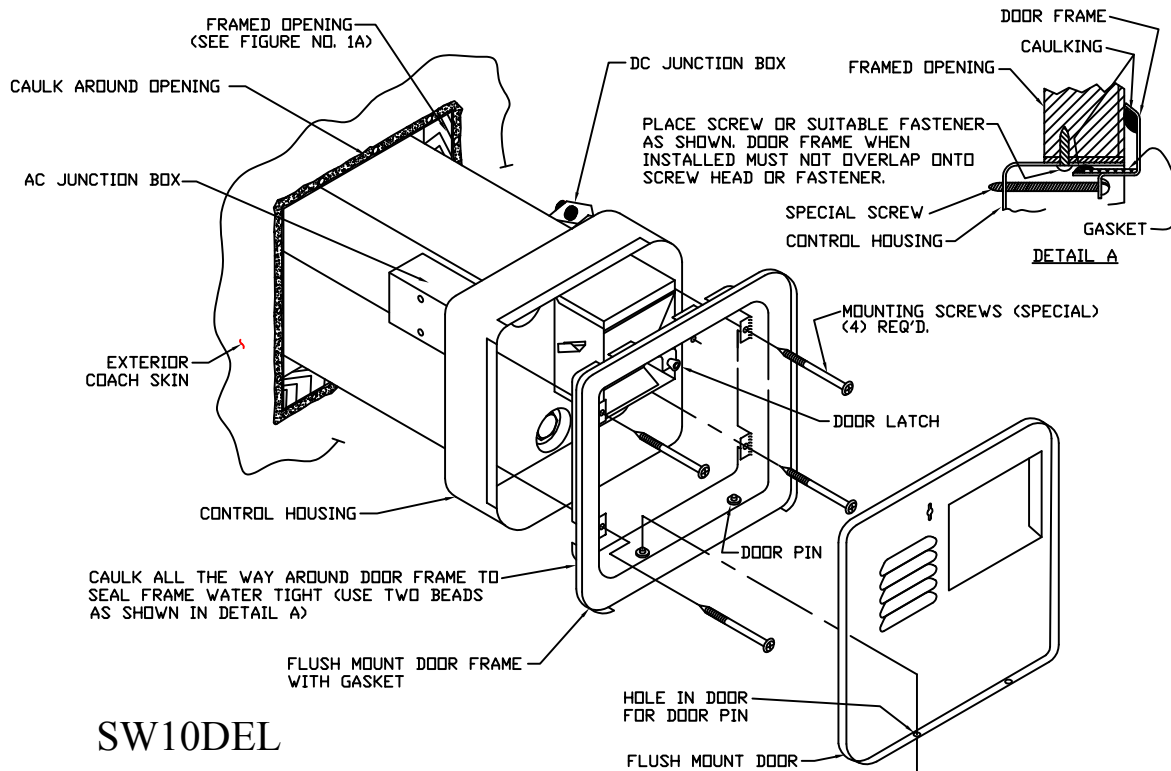


Figure 1B



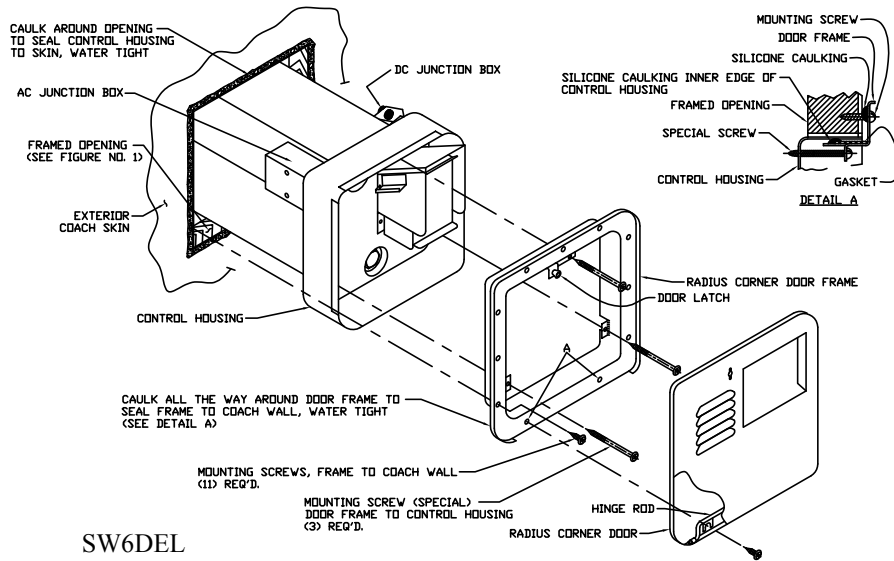
SW6DEL

Figure 2



SW10DEL
SW12DEL
SW16DEL

Figure 2A



SW6DEL

Figure 3

MAKING WATER CONNECTIONS

A. Water connections are made at the rear of the water heater. See Figure 4. Connect the hot and cold water lines to the 1/2" female pipe fitting provided on rear of tank. These fittings are marked "HOT" and "COLD". NOTE: Inside each fitting is a plastic fill tube. Its purpose is to enhance water circulation. **DO NOT REMOVE PLASTIC FILL TUBE.**

IMPORTANT: Use a pipe thread compound suitable for potable water or pipe thread tape on all connections to assure they will not leak.

B. For ease of removal, it is suggested that a pipe union be installed in each water line.

C. Fill tank with water. Open both hot and cold water faucets to expel air from tank. When tank is filled and water flows from faucets, close both faucets and check all connections for leaks.

CAUTION: If you use air pressure to check for leaks, the pressure must not exceed 30 PSI (in accordance with NFPA 1192).

NOTE: After leak testing, drain water from tank.

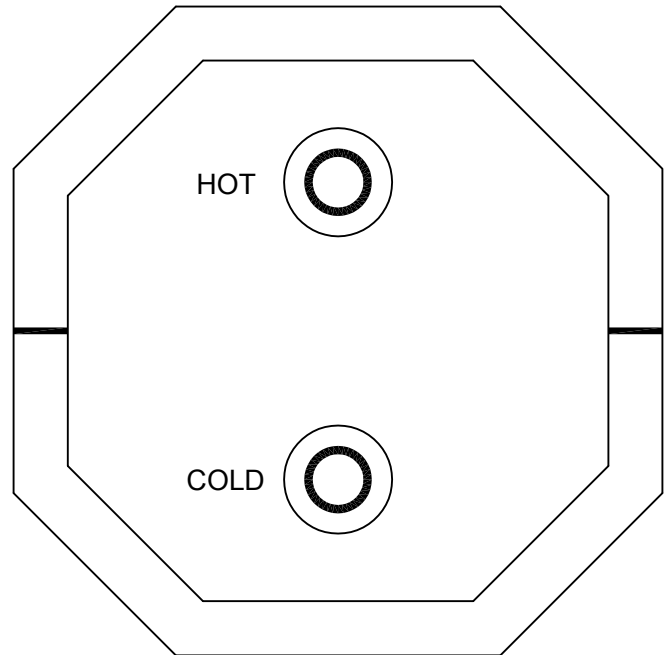


Figure 4

MAKING GAS CONNECTIONS

A. Connect a 3/8" gas supply line to the 3/8 flare fitting at gas valve located in the control housing. When making the gas connection, hold the gas fitting on the valve with a wrench when tightening the flare nut. Failure to hold fitting secure could result in a gas leak due to fitting being damaged.

NOTE: It will be necessary to remove the grommet from the control housing, make the gas connection at the valve, then reinstall grommet.

WARNING! It is imperative that grommet and gas line through grommet be caulked air tight. If not tightly sealed, moisture and potential harmful flue products could vent through opening and into living area of trailer. (See Figure 5.)

B. Turn on gas and check all fittings and connections for leaks, using a soap and water solution. Correct even the slightest leak immediately.

WARNING! Do not use an open flame to check for leaks!

HIGH ALTITUDE DERATION

Suburban water heaters are certified by nationally recognized testing laboratories for operation without modifications at altitudes up to 4,500 feet. Operation above this elevation may require derating by 4 percent for every 1,000 feet above sea level. For example, at 8,000 feet, the water heater should be derated approximately 32 percent.

If the unit is not properly derated, lack of sufficient oxygen for combustion may produce improper burner operation. Pilot outage caused by burner lift-off or sooting from a yellow burner may occur indicating the possibility of carbon monoxide. You may also notice a lack of efficiency in heating the water because of incomplete combustion of the burner at these higher altitudes.

Consult with the local gas company, your dealer, an RV service agency or Suburban Manufacturing Company for proper derating of the unit. Change-out of the orifice (derating) should be done by the dealer or a qualified service

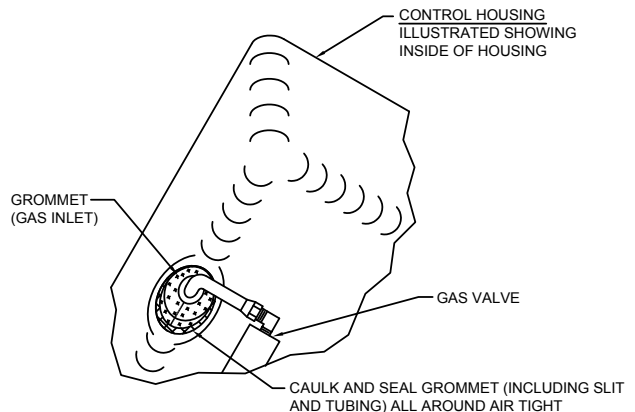


Figure 5

agency.

NOTE: It is important that once the unit has returned to lower elevation (below 4,500 feet), this high altitude deration and pilot adjustments (if equipped) be reversed for proper operation of the unit.

MAKING ELECTRICAL CONNECTIONS 12 VOLTS D.C.

A. Refer to Figure 2 for location of D.C. junction box SW6DEL.

B. The electrical connections must be made in accordance with local codes and regulations. In the absence of local codes and regulations, refer to the latest edition of the National Electrical Code NFPA 70.

In Canada, the electrical installation should conform with CSA standard CAN/CSA Z240.6.2-08/C22.2 No. 148-08 Electrical Requirements for Recreational Vehicles and CSA C22.1 Canadian Electrical Code Part 1 when installing the unit in recreational vehicles and mobile homes respectively.

C. Make the 12 Volt D.C. electrical connections following the wiring diagram illustrated in Figure 6.

If the power supply is to be from a converter, we recommend that the converter system be wired in parallel with the battery. This will serve two purposes:

1. Provide a constant voltage supply
2. Filter any A.C. spikes or volt surges

We recommend insulated terminals be used for all electrical connections.

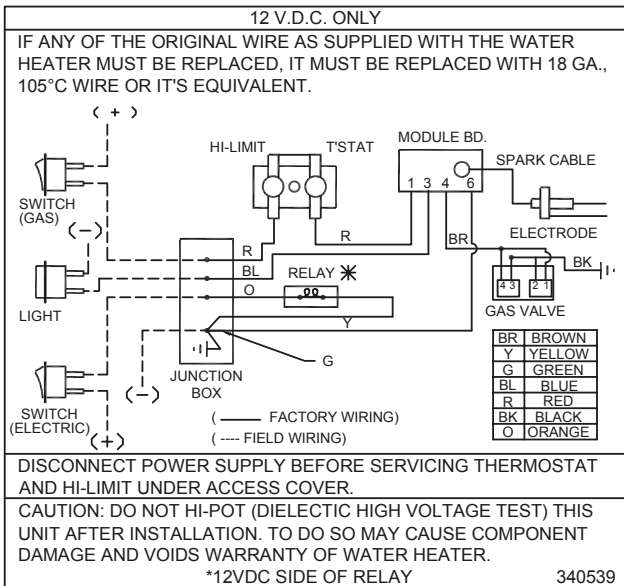


Figure 6

MAKING ELECTRICAL CONNECTIONS 120 VOLTS A.C.

A. Refer to Figure 2 for location of A.C. junction box.

B. The electrical connections must be made in accordance with local codes and regulations. In the absence of local codes and regulations, refer to the latest edition of the National Electrical Code NFPA 70.

In Canada, the electrical installation should conform with CSA standard CAN/CSA Z240.6.2-08/C22.2 No. 148-08. Electrical requirements for Recreational Vehicles and CSA C22.1 Canadian Electrical Code Part 1 when installing the unit in recreational vehicles and mobile homes respectively.

C. Check rating plate and wiring diagram (Figure 7) before proceeding. Install a fused safety switch or circuit breaker of adequate capacity between heater and electrical power source. Attach the black and white wires from the fused switch or breaker to corresponding colored wires in heater junction box. A green wire from a well grounded source must be attached to the green nut in the junction box.

CAUTION: Before applying the 120 VAC power to the water heater junction box, be sure the switch for electric element is in the "OFF" position.

WARNING! Before the switch for the electric element is turned to the "ON" position, the water heater tank must be filled with water. See "Safety Warnings".

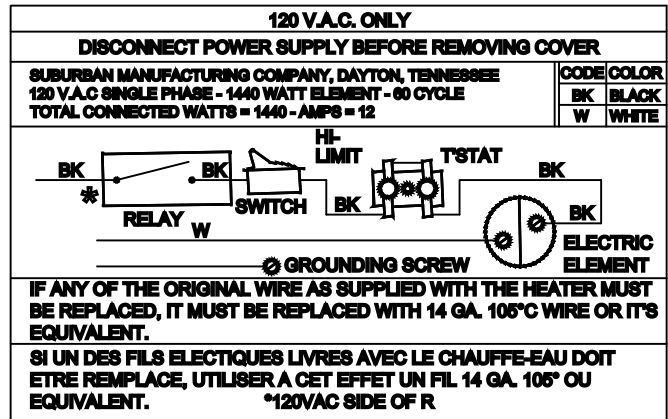


Figure 7

MAINTENANCE

WARNING! If the user of this appliance fails to maintain it in the condition in which it was shipped from the factory or if the appliance is not used solely for its intended purpose or if appliance is not maintained in accordance with the instructions in this manual, then the risk of a fire and/or the production of carbon monoxide exists which can cause personal injury, property damage or loss of life.

WARNING: For your safety, all repairs should be performed by your dealer or a qualified service person.

A. Main Burner: Do not allow the burner to burn with a yellow flame, because sooting will occur. (See Safety Warnings). If the burner flame is yellow and has an erratic pattern, shut unit down and contact a qualified service agency. Do not continue operating unit with improper burner flame. (See Figure 8 for correct and incorrect burner flame appearance.)

B. Periodically inspect unit for soot. If soot is present anywhere on water heater, immediately shut unit down and contact your dealer or a qualified service person. Soot is a sign of incomplete combustion and must be corrected before operating water heater. Areas to check would include:

1. Check for an obstruction in burner or the flue box.
2. Check the screen in the door to see that no foreign material has accumulated to prevent flow of combustion and ventilating air.
3. Check to be sure there is no flame present at burner orifice or burner whenever main gas valve is closed. This can be checked by turning the OFF/ON switch to the "OFF" position.

C. Frequent checks should be made of the grommet on the gas inlet to assure tight seal. (See "Making Gas Connections").

D. Periodically check wiring and wire connection to be sure wiring is not damaged/frayed and that all terminals and connections are tight and in compliance with codes (See "Making Wire Connections").

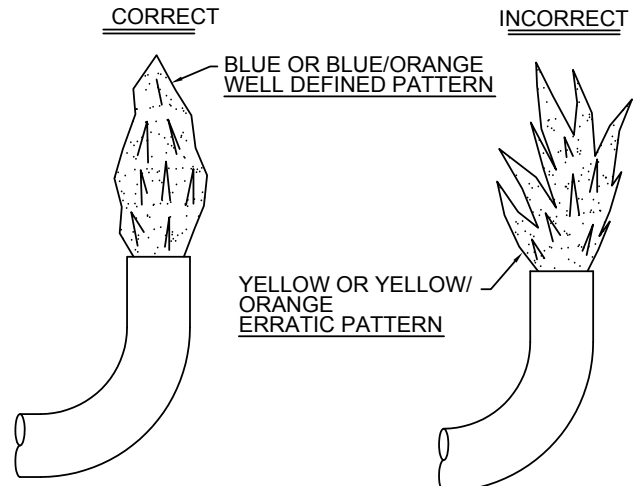


Figure 8

SAFETY WARNINGS

WARNING! It is imperative that the water heater tank be filled with water before operating the water heater. Operation of the water heater without water in the tank may result in damage to the tank and/or controls. This type of damage is not covered by the limited warranty.

WARNING! Hydrogen gas may result if you have not used this heater for two weeks or more. **HYDROGEN GAS IS EXTREMELY FLAMMABLE.** To reduce the risk of injury under these conditions, open the hot water faucet for several minutes at the kitchen sink before you use any electrical appliance connected to the hot water system. If hydrogen is present, you probably will hear an unusual sound such as air escaping through the pipe as the water begins to flow.

Hydrogen gas may be present even after water has been drained from the tank. Open faucet at sink and allow system to vent for several minutes (5-10 minutes).

Do not smoke or have any open flame near the open faucet. Do not attempt to light pilot or main burner. On DSI models, be sure the switch is "OFF".

Should overheating occur, or the gas supply fail to shut off, shut off the manual gas valve to the appliance before shutting off the electrical supply.

Do not use this appliance if any part has been submerged under water. Immediately call a qualified service technician to inspect the appliance and to replace any part of the control system and any gas control that has been submerged under water.

Do not alter the operation of your water heater nor change the design/construction of your water heater. Accessories are being marketed for RV products which we do not recommend. For your safety, only factory authorized parts are to be used on your water heater.

Periodically inspect the vent for obstructions or presence of soot. Soot is formed whenever combustion is incomplete. This is your visual warning that the water heater is operating in an unsafe manner. If soot is present, immediately shut the water heater down and contact your dealer or a qualified service person.

When considering add-on rooms, porch or patio, attention must be given to the venting of your water heater. For your safety, do not terminate the vent on your water heater inside add-on rooms, screen porch or onto patios. Doing so will result in products of combustion being vented into the rooms or occupied areas.

Never operate the heater if you smell gas. Do not assume that the smell of gas in your RV is normal. Any time you detect the odor of gas, it is to be considered life threatening and corrected immediately. Extinguish any open flames including cigarettes and evacuate all persons from the vehicle. Shut off gas supply at LP gas bottle. (See the Safety notice on front cover of this manual.)

NOTE: Always open both the cold and hot water faucets when filling vehicle water tank to allow air pockets to be forced out of the water heater. When water flows from the heater faucets, close both faucets.

WARNING! Do not store or use combustible materials or liquids near or adjacent to this heater. The appliance shall not be installed in any location where flammable liquids or vapors are likely to be present.

Be sure the power is "OFF" to the water heater ignition system during any type of refueling and while vehicle is in motion or being towed.

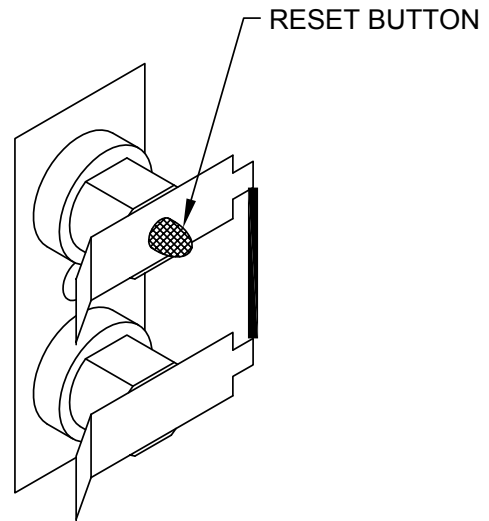
The thermostat on your water heater is not adjustable. It is a temperature sensing limit designed to maintain a water temperature of 130°F (54°C). Water temperatures over 130°F (54°C) can cause severe burns instantly or death from scalds; therefore, be careful when using hot water. Children, disabled and elderly are at highest risk of being scalded. Always feel water before bathing or showering.

THERMOSTAT AND MANUAL RESET

MODELS: SW6DEL, SW10DEL, SW12DEL, SW16DEL (See Figure 9)

The model water heaters listed above are equipped with a high temperature limit as a cut-off device. Temperature above 180°F will cause manual reset button to trip shutting down main burner.

To activate burner, the water temperature must be below 110°F, push reset button to re-activate burner.



12 V.D.C. T-STAT
HI-LIMIT

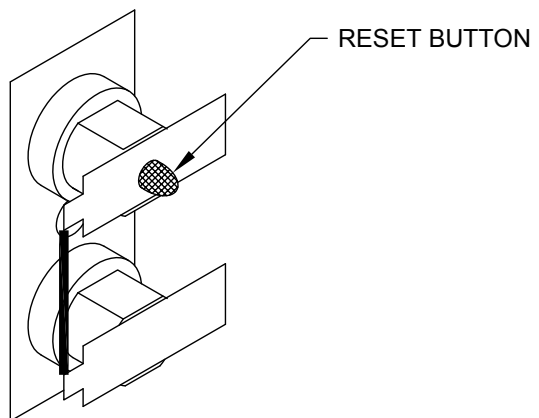
Figure 9

THERMOSTAT AND MANUAL RESET

MODELS SW6DEL, SW10DEL, SW12DEL, SW16DEL (See Figure 10)

The model water heaters listed above are equipped with a high temperature limit as a cut-off device. Temperature above 180°F will cause manual reset button to trip shutting down the electric element.

To activate element, the water temperature must be below 110°F, push reset button to re-activate the electric element.



120 V.A.C. T-STAT
HI-LIMIT

Figure 10

ANODE PROTECTION

The tank in this water heater is protected by a magnesium or aluminum anode to prolong the life of the tank by absorbing the corrosive action of hot water. Under normal use, the anode rod will deteriorate and because of this, we recommend it be replaced yearly. NOTE: Water with high levels of iron and/or sulfate will increase the rate of deterioration; therefore, more frequent replacement may be required. If anode rod is mostly eaten away, replace it with a new one. (See Figure 11)

To prevent a water leak when replacing the anode rod, a pipe thread sealant approved for potable water (such as Teflon tape) must be applied to the threads

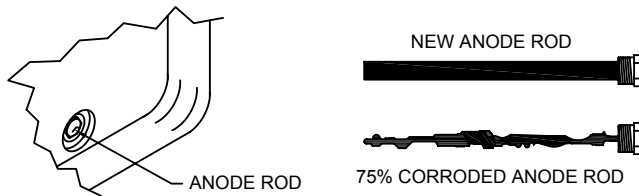
of the anode rod. Proper application of a thread sealant will not interfere with the anode's tank protection.

Operating the water heater without proper anode protection will decrease tank life and will void your warranty on the tank. NOTE: Tank is drained by removing anode rod (See "Drain and Storage" instructions).

To extend anode life, drain water from tank whenever RV is not being used. Avoid any extended time of non use with water in tank.

Also, refer to section on winterizing.

WARNING! Do not replace the anode rod with any non-Suburban accessory part, such as an "add-on" electric heating element. Items such as these are not approved to be installed in Suburban products. They could create an unsafe condition and will also void all warranties.



PRESSURE RELIEF VALVE

The temperature and pressure relief valve is designed to open if the temperature of the water within the heater reaches 210°F, or if the water pressure in the heater reaches 150 pounds. Recreational vehicle water systems are closed systems and during the water heating cycle the pressure build-up in the water system will reach 150 pounds. When this pressure is reached, the pressure relief valve will open and water will drip from the valve. This dripping will continue until the pressure is reduced to below 150 pounds, and the valve closes. This condition is normal and does not indicate a defective relief valve.

WARNING! Do not place a valve between the relief valve and the tank. Do not plug the relief valve under any circumstances.

WATER WEEPING OR DRIPPING FROM PRESSURE RELIEF VALVE

You may experience water weeping or dripping from your water heater's Pressure and Temperature (P & T) Relief Valve when your water heater is operating. Water weeping or dripping from the P & T Valve does not always mean the P & T Valve is defective. As water is heated, it expands. The water system in a recreational vehicle is a closed system and does not allow for the expansion of heated water. When the pressure of the water system exceeds the relieving point of the P & T Valve, the valve will relieve the excess pressure.

Suburban recommends that a check valve not be installed directly at the inlet to the water heater tank. This will increase weeping of the pressure relief valve.

WARNING! Do not remove or plug the relief valve.

One way to reduce the frequency of this occurrence is to maintain an air pocket at the top of the water heater tank. This air pocket will form in the tank by design. However, it will be reduced over time by the everyday use of your water heater.

To replenish this air pocket:

1. Turn off water heater.
2. Turn off cold water supply line.
3. Open a faucet in the RV.
4. Pull out on the handle of the Pressure Relief (P & T) Valve and allow water to flow from the valve until it stops.
5. Release handle on P & T Valve - it should snap closed.
6. Close faucet and turn on cold water supply; as the tank fills, the air pocket will develop.

Repeat this procedure as often as needed to reduce the frequency of the weeping of the P & T Valve. If the weeping persists after following this procedure, you may elect to install an expansion or accumulator tank in the cold water line between the tank and check valve to relieve the pressure caused by thermal expansion. Contact your local dealer for assistance.

DRAINING AND STORAGE INSTRUCTIONS

If RV is to be stored during winter months, the water heater must be drained to prevent damage from freezing.

1. Turn off electrical power to water heater either at the switch from the electrical element or at breaker.
2. Shut off gas supply to water heater.
3. Turn off pressure pump on water system.
4. Open both hot and cold water faucets.
5. Remove anode rod from tank.
6. Follow RV manufacturer's instructions for draining entire water system.

NOTE: Be certain to refill water heater with water and remove all air from tank and lines before re-lighting or before turning on electrical power.

ODOR FROM HOT WATER SYSTEM

Odor from the hot water system is not a service problem and many water supplies contain sufficient amounts of sulphur to produce an odor. The odor is similar to rotten eggs and is often referred to as "sulphur water". It is not harmful - only unpleasant to smell. Sulphur water can be caused by a chemical action or by bacteria. The solution to eliminate is chlorination of the water system. Add about six (6) ounces of chlorinated common household liquid bleach to each 10 gallons in the water tank. Then run the chlorinated water throughout the system, opening each faucet one at a time until you smell the chlorine. Let the RV sit for a few days and the chlorine should take care of the problem. Then you will need to take care of the chlorine. Remove the chlorine by flushing the system with fresh water. This may take several attempts. You may consider adding a filtering system that removes chlorine and prevents sulphur water. If the sulphur or rotten egg smell continues, flush the system once again as described above and replace anode rod as necessary.

REMOVING WATER HEATER

1. Shut off gas supply and disconnect gas supply line from water heater.
2. On all Electric Models, disconnect 120 V.A.C. supply at junction box mounted on heater.
3. On all DSI Models, disconnect 12 V.D.C. power supply at junction box on heater.
4. On Models SW6D and SW6DE disconnect all wires at module board.
5. Shut off water supply. Drain water from tank following instructions under "Draining and Storage".
6. Disconnect hot and cold water lines from water heater.
7. Remove screws or nails securing control housing to framed opening.
8. Slide heater out. To reinstall, follow instructions in manual under "Installation Instructions".

WINTERIZING

If your water heater plumbing system is equipped with a bypass kit, use it to close off the water heater, drain the water heater completely and leave the water heater closed off (out of the system) in the bypass position *particularly* if you are introducing antifreeze into the plumbing system. Antifreeze can be very corrosive to the anode rod creating premature failure and heavy sediment in the tank. If the plumbing system is not equipped with a bypass kit, and you intend to winterize by adding antifreeze to the system, remove the anode rod (storing it for the winter) and replace it with a 3/4" drain plug.

FOR YOUR SAFETY READ BEFORE OPERATING

WARNING! If the user of this appliance fails to maintain it in the condition in which it was shipped from the factory or if the appliance is not used solely for its intended purpose or if appliance is not maintained in accordance with the instructions in this manual, then the risk of a fire and/or the production of carbon monoxide exists which can cause personal injury, property damage or loss of life.

OPERATING INSTRUCTIONS

- GAS -

WARNING! If you do not follow these instructions exactly, a fire or explosion may result causing property damage, personal injury or loss of life.

WARNING: Before operating water heater, be sure tank is filled with water. See "Safety Warnings".

A. This appliance does not have a pilot. It is equipped with an ignition device which automatically lights the burner. Do not try to light the burner by hand.

B. BEFORE LIGHTING smell all around the appliance area for gas. Be sure to smell next to the floor because some gas is heavier than air and will settle on the floor.

WHAT TO DO IF YOU SMELL GAS

- Do not try to light any appliance.
 - Do not touch any electric switch.
 - Do not use any phone in your building.
 - Immediately call your gas supplier from a neighbor's phone. Follow the gas supplier's instructions.
 - If you cannot reach your gas supplier, call the fire department.
- C.** This is an automatic gas valve, no adjustments are necessary. Do not attempt to repair the gas valve. This may result in a fire or explosion.
- D.** Do not use this appliance if any part has been under water. Immediately call a qualified service technician to inspect the appliance and to replace any part of the control system and any gas control which has been under water.
- E.** Before operating water heater, check the location of the vent to make sure it will not be blocked by the opening of any door on the trailer. If it can be blocked, do not operate the water heater with the door open.

OPERATING INSTRUCTIONS

1. STOP! Read the safety information provided.
2. Turn off all electric power to the appliance.
3. Turn "OFF" gas supply.
4. Wait five minutes for gas to clear the area. If you smell gas then STOP! Follow instructions in item B of the safety information. If you don't smell gas, go to next step.
5. Turn "ON" gas supply.
6. Turn on electrical power to the appliance.
7. Turn switch to "ON" position. If the burner does not light, the system will automatically attempt two more tries for ignition before lock-out.

NOTE: Each ignition cycle will have a 15 second purge before spark cycle if system is a three try system.

8. If lockout occurs before main burner lights, turn switch to "OFF", wait five seconds and turn switch to "ON" position. This will restart the ignition cycle. The first start-up of the heater may require several ignition cycles before all air is purged from the gas lines.

If the burner will not come on, the following items should be checked before calling a service person.

1. Switch turned off.
2. Gas supply to heater is empty or turned off.
3. Reset button on ECO is tripped.

OPERATING INSTRUCTIONS

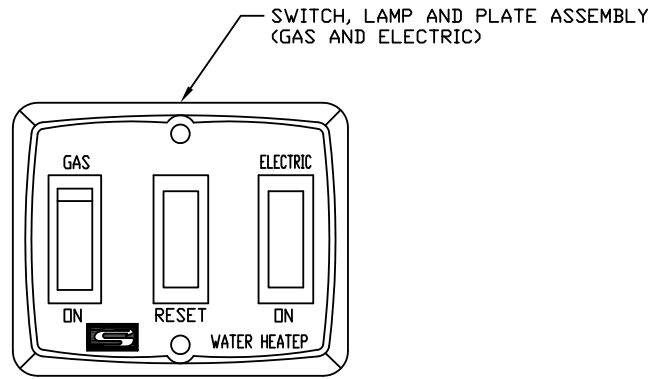
- Electric -

Electric water heaters are designed to operate with a minimum amount of service problems; however, proper operation and care is essential.

By far the most common trouble with electric water heaters results from energizing the water heater before it is filled with water. Even brief operation of the electric element without water in the tank will burn-out the electric heating element.

Before the electric element will operate, the switch located behind the water heater door in the lower left corner of the control housing must be in the "ON" position.

To energize the electric element, locate the Switch, Lamp and Plate assembly inside the RV and turn the switch marked "ELECTRIC" to the "ON" position. The water heater temperature will be regulated by the thermostat.



TO TURN OFF WATER HEATER

1. Turn switch to "OFF" position.
2. Turn off electrical power to the appliance.
3. Turn off gas supply.
4. If vehicle is to be stored or heater is going to be turned off while subject to freezing temperature, drain water heater. (See "Draining and Storage Instructions.")

PARTS ILLUSTRATION AND REPLACEMENT PARTS LIST

Only factory authorized parts are to be used. Do not attempt to repair defective parts.

When ordering repair parts from your dealer or a distributor, always give the following information:

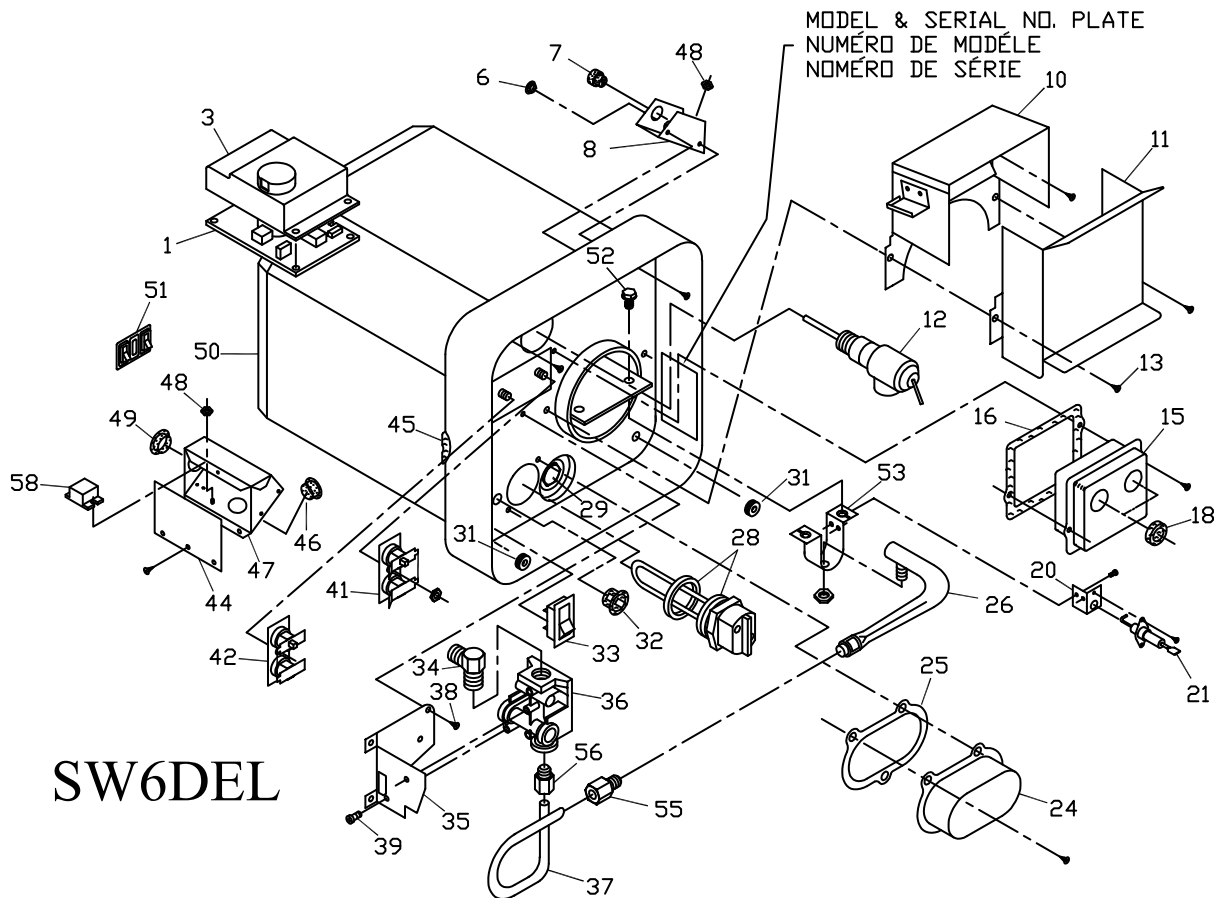
1. Part Number (Not Item No.)
2. Part Description
3. Model No. and Serial No. of your Heater
4. Number of Parts Required

PARTS LIST FOR MODELS

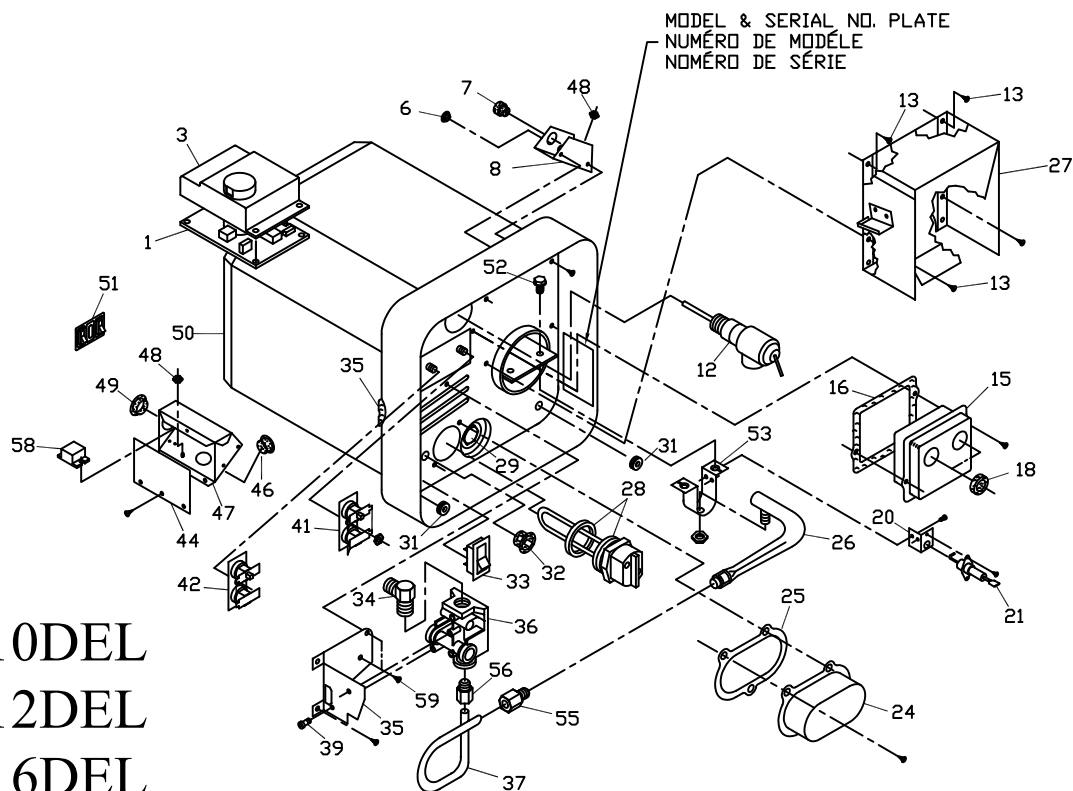
(Figure 12 - SW6DEL • Figure 13 SW10DEL/SW12DEL, SW16DEL)

NOTE: Part numbers are common to all models unless noted.

Item No.	Description	Part Number
1	Module Board	520814
3	Cover, Module Board	090487
6	Bushing, Snap 1/2"	070270
7	Bushing, Strain Relief 5/8"	230216
8	D.C. Junction Box Assembly	090517
10	Back Assembly, Flue Collector	101682
11	Front, Flue Collector	101776
12	Valve, Pressure Relief	161157
13	Screw #10 x 1/4	121577
15	Cover, Thermostat/Hi-Limit	090562
16	Gasket, Thermostat Cover	070987
18	Grommet	070874
20	Bracket, Electrode Mounting	063187
21	Electrode	232258
24	Cover, Element	090445
25	Gasket, Element Cover	070988
26	Burner Assembly with orifice	010843
27	Flue Collector Back Assembly Complete	101777
28	Electric Element with Gasket SW6DEL, SW10DEL	520789
	Electric Element with Gasket SW12DEL, SW16DEL	520900
29	Anode	232767
31	Grommet	071246
32	Bushing, Snap 1/2"	070270
33	Switch, Electric Element	232362
34	Gas Fitting	170374
35	Bracket, Valve Mounting	063243
36	Valve, Gas (LP)	161109
37	Manifold, Outlet	171420
38	Screw #10 x 1/4 (4 Required) SW6DEL	121577
39	Screw #8-32 x 3/8 Hex HD. (2 Required)	121958
41	Switch Assembly, 12 V.D.C. T-Stat/Hi-Limit	232282
42	Switch Assembly, 120 V.A.C. T-Stat/Hi Limit	232306
44	Cover, Junction Box	090576
45	Grommet, Gas Inlet	070989
46	Bushing, Snap 7/8"	230218
47	A.C. Junction Box Assembly	090577
48	Nut, 10-24 Keps (Green)	121576
49	Bushing, Snap 7/8"	230218
50	Foam Jacket Assembly Complete SW6DEL	520868
	Foam Jacket Assembly Complete SW10DEL	520869
	Foam Jacket Assembly Complete SW12DEL	520960
	Foam Jacket Assembly Complete SW16DEL	520961
	(With any order for Foam Jacket, also order Banding Kit 520772)	
51	Switch, Lamp and Plate Assembly	232881
52	Screw 8mm - 4.0 x 1/2 Hex Washer Head (2 Required)	121943
53	Burner Bracket	063444
55	1/4 Loxit Nut (Manifold to Burner)	171463
56	1/4 Loxit Nut (Manifold to Valve)	171463
57	Electrode Wire (Not Shown) SW6DEL, SW10DEL, and SW12DEL,	232456
	Electrode Wire (Not Shown) SW16DEL	232459
58	Relay	232948
59	Screw # 10 X 1/4 (2 Required) SW10DEL/SW12DEL, SW16DEL	121577



SW10DEL
SW12DEL
SW16DEL



TWO YEAR LIMITED WARRANTY SUBURBAN RECREATIONAL VEHICLE WATER HEATER

TWO YEAR LIMITED WARRANTY

This Suburban product is warranted to the original purchaser to be free from defects in material and workmanship under normal use and maintenance for a period of two years from date of purchase whether or not actual use begins on that date. It is the responsibility of the consumer/owner to establish the warranty period. Suburban does not use warranty registration cards for its standard warranty. You are required to furnish proof of purchase date through a Bill of Sale or other payment records.

Suburban will replace any parts that are found defective within the first two years and will pay a warranty service allowance directly to the recommended Suburban Service Center at rates mutually agreed upon between Suburban and its recommended service centers. Replacement parts will be shipped FOB the shipping point within the Continental United States, Alaska and Canada to the recommended service center performing such repairs. All freight, shipping and delivery costs shall be the responsibility of the owner. The exchanged part or unit will be warranted for only the unexpired portion of the original warranty. Before having warranty repairs made, confirm that the service agency is a recommended service center for Suburban. DO NOT PAY THE SERVICE AGENCY FOR WARRANTY REPAIRS; SUCH PAYMENTS WILL NOT BE REIMBURSED.

Suburban reserves the right to examine the alleged defect in the water heater or component parts, and it is the owner's obligation to return the water heater and/or component parts to Suburban or its representative. When returning a water heater, it must include all component parts and the serial number plate. Returned component parts must be individually tagged and identified with the water heater's model number, serial number and date of installation.

For warranty service, the owner/user should contact the nearest recommended Suburban Service Center, advising them of the model and serial numbers (located on the water heater) and the nature of the defect. Transportation of the RV to and from the Service Center and/or travel expenses of the Service Center to your location is the responsibility of the owner/user. A current listing of recommended service center may be obtained from Suburban's website: www.rvcomfot.com. If you cannot locate a recommended service center locally, the service agency chosen to perform warranty repairs must contact our Service Department at 423-775-2131 for authorization before making repairs. Unauthorized repairs made will not be paid by Suburban.

THREE YEAR LIMITED WARRANTY ON TANK

The inner tank is further warranted to be free from defects in material and workmanship during the third year after the date of original purchase. A replacement water heater will be provided under the same conditions as stated in the two year warranty EXCEPT no labor reimbursement will be provided.

LIMITATION OF WARRANTIES

ALL IMPLIED WARRANTIES (INCLUDING IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY) ARE HEREBY LIMITED IN DURATION TO THE PERIOD FOR WHICH EACH LIMITED WARRANTY IS GIVEN. SOME STATES DO NOT ALLOW LIMITATIONS ON HOW LONG AN IMPLIED WARRANTY LASTS SO THE ABOVE LIMITATIONS MAY NOT APPLY TO YOU. THE EXPRESSED WARRANTIES MADE IN THIS WARRANTY ARE EXCLUSIVE AND MAY NOT BE ALTERED, ENLARGED, OR CHANGED BY ANY DISTRIBUTOR, DEALER OR OTHER PERSON WHOMSOEVER.

SUBURBAN WILL NOT BE RESPONSIBLE FOR:

1. Normal maintenance as outlined in the installation, operating and service instructions owner's manual including cleaning of component parts and cleaning or replacement of the burner orifice. Any water damage arising, directly or indirectly, from any defect in the water heater or component parts or from its use.
 2. Initial checkouts and subsequent checkouts which indicate the water heater is operating properly, or diagnosis without repair.
 3. Damage or repairs required as a consequence of faulty or incorrect installation or application not in conformance with Suburban instructions.
 4. Failure to start and/or operate due to loose or disconnected wires; water or dirt in controls, fuel lines and gas tanks; improper gas pressure; low voltage.
 5. Cleaning or adjustment of components; electrode, burner tube, pilot and thermocouple.
 6. Costs incurred in gaining access to the water heater.
 7. Parts or accessories not supplied by Suburban.
 8. Freight charges incurred from parts replacements.
 9. Damage or repairs needed as a consequence of any misapplication, abuse, unreasonable use, unauthorized alteration, improper service, improper operation or failure to provide reasonable and necessary maintenance.
 10. Suburban products whose serial number has been altered, defaced or removed.
 11. Suburban products installed or warranty claims originating outside the Continental U.S.A., Alaska, Hawaii and Canada.
 12. Damage as a result of floods, winds, lightning, accidents, corrosive atmosphere or other conditions beyond the control of Suburban.
 13. ANY SPECIAL, INDIRECT OR CONSEQUENTIAL PROPERTY, ECONOMIC OR COMMERCIAL DAMAGE OF ANY NATURE WHATSOEVER.
- Some states do not allow the exclusion of incidental or consequential damages, so the above limitation may not apply to you. NO REPRESENTATIVE, DEALER, RECOMMENDED SERVICE CENTERS OR OTHER PERSON IS AUTHORIZED TO ASSUME FOR SUBURBAN MANUFACTURING COMPANY ANY ADDITIONAL, DIFFERENT OR OTHER LIABILITY IN CONNECTION WITH THE SALE OF THIS SUBURBAN PRODUCT.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

IF YOU HAVE A PRODUCT PROBLEM

FIRST:

If your RV has its original water heater and is still under the RV manufacturer's warranty, follow the steps suggested by your dealer or manufacturer of the RV.

SECOND:

Contact a conveniently located recommended Suburban Service Center. Describe to them the nature of your problem, make an appointment, if necessary, and provide for delivery of your RV to the selected service center.

THIRD

For the location of the nearest Service Center, refer to the listing provided or contact:

Suburban Manufacturing Company
Customer Service Department
676 Broadway Street
Dayton, Tennessee 37321
(423) 775-2131, Ext. 7101
www.rvcomfot.com

For future reference, you should record the following information:

Model Number: _____

Serial Number: _____

Stock Number: _____

Date of Purchase: _____

GARANTIE LIMITÉE DE DEUX ANNÉES SUBURBAN - CHAUFFE-EAU POUR VÉHICULE RÉCRÉATIF

GARANTIE LIMITÉE DE DEUX ANS

Ce produit Suburban est garanti au bénéfice du premier acquéreur comme étant exempt de vice de matériau ou de fabrication, lorsqu'il est soumis aux conditions normales d'utilisation et d'entretien, pendant une période de deux ans à compter de la date d'achat, que l'appareil soit ou non mis en service à cette date. C'est au consommateur/propriétaire qu'incombe la responsabilité de faire la preuve de la période de garantie. Suburban n'utilise pas de carte d'enregistrement/attestation de la garantie pour sa garantie standard. Le propriétaire doit soumettre une preuve de la date d'achat, comme une facture ou un autre document attestant du paiement.

Au cours des deux premières années, Suburban remplacera toute pièce s'avérant être défectueuse, et versera une allocation de main-d'œuvre sous garantie directement de service recommandé, selon le tarif défini par accord mutuel entre Suburban et ses centres de service. Les pièces de rechange seront expédiées F.-à-B. point d'expédition au centre de service Suburban recommandé effectuant les réparations dans les états continentaux des États-Unis, en Alaska et au Canada. Le propriétaire devra assumer tous les frais de fret, expédition et livraison. Une pièce ou un composant remplacé ne bénéficie de la garantie que pendant la fraction non écoulée de la période de garantie d'origine. Avant de faire effectuer des réparations sous garantie, vérifier que l'établissement de réparation est un centre de service recommandé par Suburban. **NE PAS PAYER DES FRAIS DE MAIN-D'OEUVRE AUX ÉTABLISSEMENTS DE RÉPARATION POUR DES RÉPARATIONS SOUS GARANTIE; CES FRAIS NE VOUS SERONT PAS REMBOURSÉS.** Suburban se réserve le droit d'inspecter le chauffe-eau ou le composant incriminé pour en vérifier les défauts; c'est au propriétaire qu'incombe l'obligation de retourner le chauffe-eau et/ou les composants à Suburban ou à son représentant. Un chauffe-eau retourné doit comprendre tous ses composants et la plaque signalétique. Des composants retournés indépendants doivent être étiquetés et identifiés avec le numéro de modèle et le numéro de série du chauffe-eau, et la date d'installation. Pour obtenir les services nécessaires sous garantie, le propriétaire devrait contacter le plus proche centre de service Suburban recommandé, en mentionnant le numéro de modèle et le numéro de série (indiqués sur l'appareil), et la nature de l'ombrage. Le propriétaire/utilisateur doit assumer les frais de transport du véhicule récréatif entre son domicile et le centre de service, ou les frais de déplacement du personnel du centre de service. On peut obtenir une liste récente des centres de service recommandés par Suburban à l'adresse: www.rvcomfort.com. Advenant qu'il n'y ait pas de centre de service agréé local, le personnel du centre de service choisi pour l'exécution de travaux sous garantie doit contacter notre département de service au numéro 423-775-2131 avant d'effectuer les réparations pour obtenir une autorisation. Suburban ne paiera pas les réparations effectuées sans autorisation.

GARANTIE LIMITÉE SUR LE RÉSERVOIR - TROIS ANS

Le réservoir interne est également garanti exempt de vice de matériau ou de fabrication pendant une période de trois ans à compter de la date de l'acquisition initiale. Un chauffe-eau de remplacement sera fourni dans les mêmes conditions déjà indiquées pour la garantie de deux années. À L'EXCEPTION que Suburban ne remboursera aucun frais de main-d'œuvre.

LIMITATION DES GARANTIES

LA PÉRIODE DE VALIDITÉ DES GARANTIES IMPLICITES (CECI INCLUANT LES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITÉ MARCHANDE) EST EXPRESSEMENT LIMITÉE À LA DURÉE DE CHAQUE PÉRIODE DE GARANTIE ACCORDÉE. CERTAINES PROVINCES (N'ADMETTENT PAS LA LIMITATION DE LA DURÉE DE VALIDITÉ DES GARANTIES IMPLICITES; PAR CONSÉQUENT, LES LIMITATIONS CI-DESSUS PEUVENT NE PAS ÊTRE APPLICABLES. LES GARANTIES EXPRESSES CONFERÉES PAR LE TEXTE QUI PRÉCÈDE SONT LES SEULES GARANTIES ACCORDÉES, ET ELLES NE PEUVENT ÊTRE MODIFIÉES, ÉTENDUES OU PROLONGÉES PAR UN DISTRIBUTEUR, CONCESSIONNAIRE OU AUTRE PERSONNE.

SUBURBAN N'ACCEPTERA AUCUNE RESPONSABILITÉ AU TITRE DE:

1. Entretien normal, tel qu'il est défini dans les instructions d'installation, utilisation et entretien du manuel de l'utilisateur, ceci incluant le nettoyage des composants et le nettoyage ou le remplacement du gicleur du brûleur. Les dégâts provoqués par l'eau, décollant directement ou indirectement d'un défaut du chauffe-eau ou d'un composant, ou de son utilisation.
2. Inspection initiale et inspections ultérieures indiquant que l'appareil fonctionne correctement, ou diagnostic sans réparation.
3. Dommages ou réparations imputables à une installation défective ou à une application non conforme aux instructions de Suburban.
4. Impossibilité de mise en marche et/ou de fonctionnement imputable à des défauts de fils ou raccords, présence d'eau ou souillures dans les organes de commande, canalisations de combustible et réservoirs de gaz; pression de gaz incorrecte; tension électrique insuffisante.
5. Nettoyage ou remplacement de pièces.
6. Frais de transport nécessaires pour l'accès à l'appareil.
7. Pièces ou accessoires non fournis par Suburban.
8. Dommages ou réparations imputables à toute utilisation impropre, irraisonnée ou abusive, modification non autorisée, travaux d'entretien incorrects, utilisation incorrecte ou carence d'entretien.
9. Produits Suburban dont le numéro de série a été modifié, éliminé ou rendu illisible.
10. Produits Suburban installés ou utilisés hors des zones géographiques suivantes: états continentaux des E.-U., Alaska, Hawaii et Canada.
11. Dommages imputables à inondation, vent, foudre, accident, atmosphère corrosive et autres situations que Suburban ne peut contrôler.
12. Dommages secondaires ou indirects, économiques ou commerciaux, QUELLE QU'EN SOIT LA NATURE.
Certains provinces n'admettent pas l'exclusion des dommages secondaires ou indirects; par conséquent, la limitation ci-dessus peut ne pas vous être applicable.
À AUCUN REPRÉSENTANT, CONCESSIONNAIRE, DES CENTRES DE SERVICE RECOMMANDÉ OU AUTRE PERSONNE N'EST AUTORISÉ À ASSUMER AU NOM DE SUBURBAN MANUFACTURING COMPANY DES OBLIGATIONS ADDITIONNELLES OU DIFFÉRENTES EN RAPPORT AVEC LA VENTE DE CE PRODUIT SUBURBAN.

SI UN PROBLÈME SE MANIFESTE

TOUT D'ABORD: Si le véhicule récréatif est encore équipé de son chauffe-eau d'origine et est encore couvert par la garantie de son constructeur, procéder conformément aux instructions de concessionnaire ou constructeur de votre véhicule récréatif.
DEUXIÈME: Contacter un centre de service Suburban recommandé peu éloigné. Décrire la nature du problème au technicien, prendre rendez-vous si c'est nécessaire, et organiser la livraison de votre véhicule récréatif au centre de service choisi.
TROISIÈME: Pour localiser le centre de service de réparation le plus proche, référez-vous à la liste fournie ou contactez:

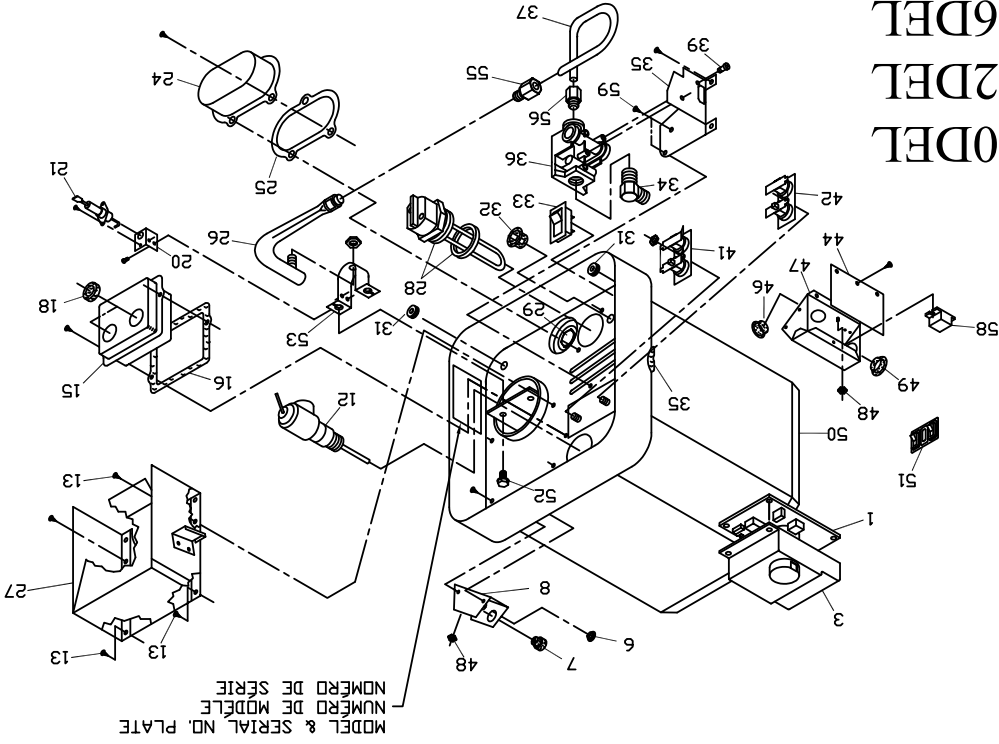
Suburban Manufacturing Company
Customer Service Department
676 Broadway Street
Dayton, Tennessee 37321
(423) 775-2131, Ext. 7101
www.rvcomfort.com

_____	Numéro De Modèle:
_____	Numéro De Série:
_____	Numéro De Stock:
_____	Date D'Achat:

Pour référence, inscrive ci-dessous l'information descriptive de l'appareil:

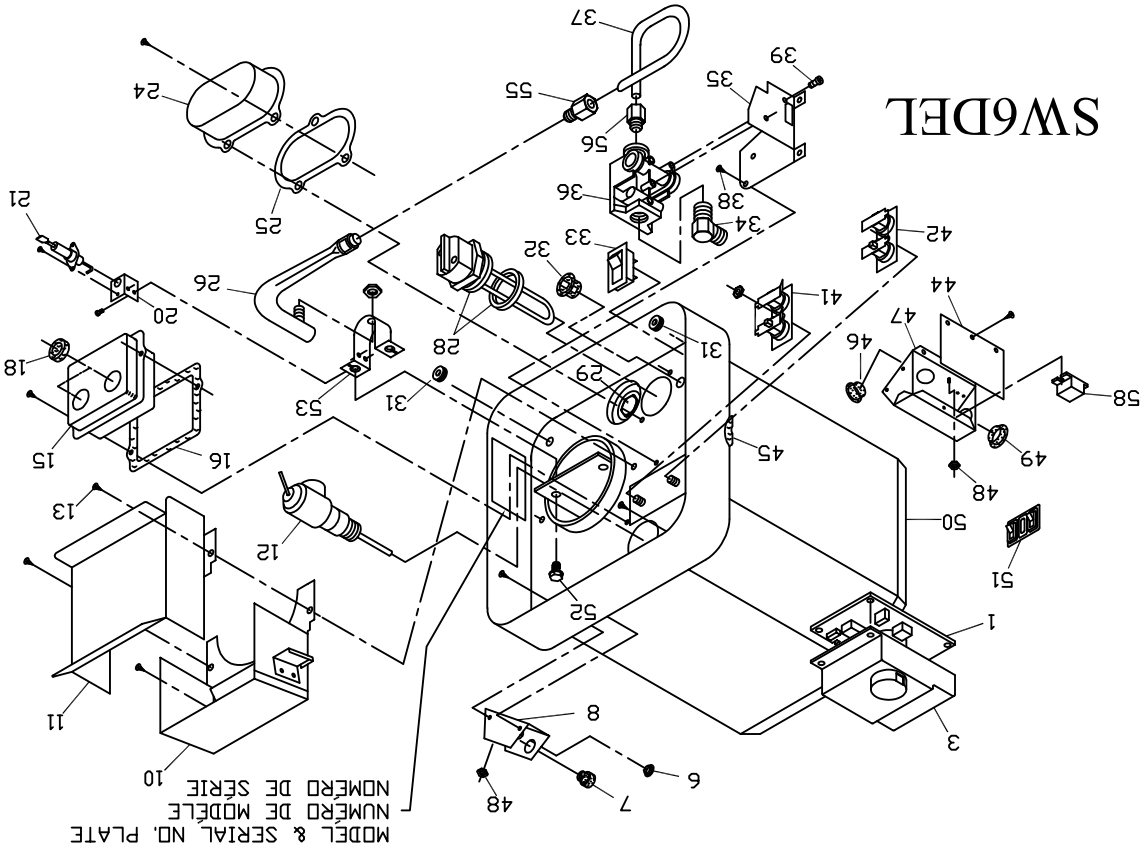
SW10DEL
SW12DEL
SW16DEL

La Figure 13



SW6DEL

La Figure 12



L'ILLUSTRATION DES PIÈCES ET LA LISTE DES PIÈCES DE REMPLACEMENT

Seulement les pièces autorisées par l'usine seront utilisées. Ne pas tenter de réparer les pièces défectueuses.

En commandant les pièces de réparation de votre marchand, un centre de service Suburban ou un distributeur, toujours donner l'information suivante:

1. La Référence (Pas le nombre de l'article)

2. La Description de la Pièce

3. Le Modèle, Nombre de Série de votre Chauffe-eau.

4. Nombre de pièces Exigées

LA LISTE DES PIÈCES POUR LES MODÈLES

NOTE: Les numéros de pièce sont communs pour tous les modèles, sauf indication différente.

(La Figure 12 SW6DEL • La Figure 13 SW10DEL, SW12DEL, SW16DEL)

No. De	L'article/Description	La Référence
1	La carte module	520814
3	La couverture, la carte module	090487
6	La traversée encliquetée, 1/2"	070270
7	La traversée du serre-câble 5/8"	230216
8	L'assemblage de la boîte de dérivation C.C.	090517
10	L'assemblage à dos, le collecteur de tuyau du chiminée	101682
11	Le devant, le collecteur de tuyau du chiminée	101776
12	Le clapet de surpression	161157
13	La vis, #10 x 1/4	121577
15	Le Couvreciel, le Thermostat, Haute Limite	090562
16	Le joint, le couvercle du thermostat	070987
18	La bague	070874
20	Le support, le montage d'électrode	063187
21	L'électrode	232258
24	Le couvercle, l'élément	090445
25	Le joint, Le Couvercle d'élément	070988
26	Assemblage de Brûleur avec orifice	010843
27	Assemblage de dos Complet du Tuyau Collecteur	101777
28	L'élément électrique avec le joint SW6DEL, SW10DEL, SW16DEL	520789
	L'élément électrique avec le joint SW12DEL	520900
29	L'anode	232767
31	La Bague	071246
32	La Traversée, À Ressort 1/2"	070270
33	L'Interrupteur, L'élément Electrique	232362
34	L'accessoire de Gaz	170374
35	Le support, Montage du clapet	063243
36	Le clapet, Gaz (LP)	161109
37	Le Manifold, de Sortie	171420
38	La Vis #10 x1/4 (4 Exigées)	121577
39	La Vis #8-32 x 3/8, Hex HD. (2 Exigées)	121958
41	L'Assemblage d'Interrupteur, 12 V.C.C. T-Stat/Haute Limite	232282
42	L'Assemblage d'Interrupteur, 120 V.C.A. T-Stat/Haute Limite	232306
44	Le Couvercle, La Boîte de dérivation	090576
45	La Bague, L'Admission de Gaz	070989
46	La Traversée, Encliquetée 7/8"	230218
47	L'Assemblage de la Boîte de Dérivation C.A.	090577
48	L'écrou, 10-24 keps (Vert)	121576
49	La Traversée, Encliquetée 7/8"	230218
50	L'enveloppe à Mousse Comple SW6DEL	520868
	L'enveloppe à Mousse Comple SW10DEL	520869
	L'enveloppe à Mousse Comple SW12DEL	520960
	L'enveloppe à Mousse Comple SW16DEL	520961
51	Module Commutateur/Thermostat/Interrupteur	232881
52	La Vis 8mm - 4.0 x 1/2 Rondelle Hex HD (2 Exigées)	121943
53	Support du Bec	063444
55	Vis Loxit 1/4	171463
56	Vis Loxit 1/4	171463
57	Fil de électrode (Pas représenté) SW6DEL, SW10DEL, and SW12DEL	232456
	Fil de électrode (Pas représenté) SW16DEL	232459
58	Relais	232948
59	La Vis # 10x 1/4 (2 Exigées) SW10DEL, SW12DEL, SW16DEL	121577

POUR VOTRE SÉCURITÉ LIRE AVANT DE FAIRE FONCTIONNER

Avertissement! Si l'utilisateur de cet appareil ne le maintient pas en l'état dans lequel il a été livré, ou si l'appareil n'est pas utilisé uniquement pour l'application prévue, ou s'il ne fait pas l'objet d'un entretien conforme aux instructions de ce manuel, il existe un risque d'incendie et/ou de production de monoxyde de carbone, ce qui pourrait provoquer des dommages corporels et matériels, ou même un accident mortel.

INSTRUCTIONS POUR ALLUMAGE ET UTILISATION - GAZ -

AVERTISSEMENT: Si vous ne suivez pas exactement ces instructions, un feu ou une explosion peut résulter et causer la propriété endommagée, la blessure personnelle ou la mort.

Avertissement! Avant de faire fonctionner le chauffe-eau, veiller à ce qu'il soit rempli d'eau. Voir les AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ.

A. Cet appareil n'a pas de veilleuse. Il comporte un appareil d'allumage qui allume automatiquement le bec. Ne pas essayer d'allumer le bec à la main.
B. AVANT D'ALLUMER, sentir de tous côtés d'endroit de l'appareil pour le gaz. Soyez certain de sentir à côté du plancher parce que quelque gaz est plus lourd que l'air et se stabiliser sur le plancher.

QUE VA FAIRE SI VOUS SENTEZ LE GAZ

- Ne pas essayer d'allumer aucun appareil.
- Ne pas toucher aucun interrupteur électrique.
- Ne pas utiliser aucun téléphone dans votre immeuble.
- Téléphoner immédiatement votre fournisseur de gaz d'un voisin. Suivre les instructions du fournisseur de gaz.
- Si vous ne pouvez pas parler avec votre fournisseur de gaz, téléphoner le service des incendies.

C. C'est un tube à gaz automatique, les réglages ne sont pas nécessaires. Ne pas tenter de réparer le tube à gaz, ça peut résulter à l'incendie ou à l'explosion. Ne pas utiliser cet appareil si aucune partie a été sous l'eau. Téléphoner immédiatement un technicien de service qualifié d'inspecter l'appareil et de remplacer aucune partie du système de commande et aucune commande de gaz qui a été sous l'eau.

E. Avant de faire fonctionner le chauffe-eau, vérifier que l'endroit de la ventouse ne soit pas bloqué par l'ouverture d'aucune porte sur la remorque. S'il pourra être bloqué, ne pas faire fonctionner le chauffe-eau avec la porte ouverte.

LES INSTRUCTIONS D'UTILISATION

1. ARRÊTER Lire l'information de sécurité fournie.
2. Tourner le robinet de gaz (C) dans le sens des aiguilles d'une montre à la position "ARRÊT" et l'indicateur de température au positionnement le plus bas.
3. Couper la fourniture de gaz.
4. Couper tout le courant à l'appareil.
5. Mettre la fourniture de gaz "EN MARCHÉ".
6. Brancher l'alimentation à l'appareil.

7. Mettez l'interrupteur sur la position "ON" (allumé). Si le brûleur ne s'allume pas, le système aura, automatiquement deux essais d'allumage avant le blocage. Chaque cycle d'allumage aura 15 secondes de purge d'air avant l'entincelle.

8. Si l'interdiction d'accès se présentera avant que le bec principal s'allume, tourner l'interrupteur à "L'ARRÊT", attendre cinq (5) secondes et tourner l'interrupteur à la position "EN MARCHÉ". Ce recommencera le cycle d'allumage. Le premier mettre en marche du chauffe-eau peut exiger plusieurs cycles d'allumage avant que tout l'air soit purgé des conduites de gaz.

Si le bec ne s'allumera pas, les articles suivants doivent être vérifiés avant de téléphoner un réparateur.

1. L'interrupteur à l'arrêt.

INSTRUCTIONS POUR LE FONCTIONNEMENT DES APPAREILS A ELECTRICITE

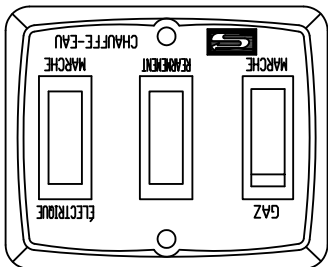
Les chauffe-eau électriques sont fabriqués pour opérer avec une quantité minimale de service d'entretien; cependant, le fonctionnement et l'entretien adéquat est essentiel.

Le problème le plus commun, de loin, avec les chauffe-eau électriques provient du fait qu'on les alimente en courant avant de les remplir d'eau. Même le fonctionnement bref de l'élément électrique sans eau dans le réservoir, grillera l'élément électrique de chauffage.

Pour que l'élément électrique puisse fonctionner, on doit placer à la position de fonctionnement (ON) le commutateur situé derrière la porte du chauffe-eau (coin inférieur à gauche du boîtier de commande).

Pour alimenter l'élément électrique, trouver le module commutateur/ témoin lumineux à l'intérieur de RV, et placer le commutateur marqué "ELECTRIC" à la position de fonctionnement (ON).

MODULE COMMUTATEUR/TÉMOIN LUMINEUX (MODÈLE À GAZ OU ÉLECTRIQUE)



DE TOURNER LE CHAUFFE-EAU À L'ARRÊT

1. Tourner l'interrupteur à la position "ARRÊT".
2. Couper l'alimentation électrique à l'appareil.
3. Couper la fourniture de gaz.
4. Si le véhicule sera emmagasiné, ou le chauffe-eau sera mis à l'arrêt aux environs des températures de congélation, purger le chauffe-eau. (VOIR LES INSTRUCTIONS DE L'ASSÈCHEMENT ET DEMMAGASINAGE.)

LES AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT! Il est impératif que le réservoir du chauffe-eau soit rempli d'eau avant toute utilisation. La mise en marche du chauffe-eau alors que le réservoir ne serait pas rempli d'eau peut faire subir des dommages au réservoir et/ou aux organes de commande; la garantie limitée ne couvre pas les dommages de cette nature subis par l'appareil.

AVERTISSEMENT! Le gaz d'hydrogène peut résulter si vous n'avez pas utilisé cet chauffe-eau depuis deux semaines ou de plus. LE GAZ D'HYDROGÈNE EST EXTREMEMENT INFLAMMABLE. Pour réduire le risque de blessures sous ces conditions, ouvrir le robinet de l'eau chaude depuis plusieurs minutes à l'évier avant que vous utilisiez aucun appareil électrique branché au système de l'eau chaude. Si l'hydrogène est présent, vous entendrez probablement un son inhabituel tel que l'air échappant à travers la pipe comme l'eau commençant à couler. Le gaz d'hydrogène peut être présent même après l'eau s'est écoulée du réservoir. Ouvrir le robinet à l'évier et permettre le système de décharger Ne pas fumer ou avoir aucune flamme ouverte proche du robinet ouvert. Ne pas entreprendre d'allumer la veilleuse ou le bec principal. Sur les modèles DSI, soyez certain que l'interrupteur est "ARRÊT".

Si le surchauffage arrive, ou si la fourniture de gaz ne ferme pas, fermer le tube à gaz manuel à l'appareil avant de fermer l'alimentation électrique. Ne pas utiliser cet appareil si aucune partie a été submergée sous l'eau. Appeler immédiatement un technicien de service qualifié d'inspecter l'appareil et de remplacer aucune partie du système de contrôle et aucun contrôle de gaz qui a été submergé sous l'eau.

Ne pas changer le fonctionnement de votre chauffe-eau, ni changer le dessin/la construction de votre chauffe-eau. Les accessoires sont commercialisés pour les produits des véhicules de récréation que nous ne recommandons pas. Pour votre sécurité, seulement les parties autorisées par l'usine doivent être utilisées sur votre chauffe-eau.

Inspecter périodiquement la ventouse pour les obstructions ou la présence de la suie. La suie est formée toutes les fois que la combustion est incomplète. Celui-ci est votre avertissement visuel que le chauffe-eau fonctionne dans une manière dangereuse. Si la suie est présente, fermer immédiatement le chauffe-eau et contacter votre revendeur ou une personne de service qualifiée.

En considérant les chambres additionnelles, un porche ou un patio, l'attention doit être faite au déchargement de votre chauffe-eau. Pour votre sécurité ne pas terminer la ventouse sur votre chauffe-eau à l'intérieur des chambres additionnelles, du porche de l'écran ou sur des patios. De faire cela résultera en les produits de combustion ayant déchargés dans la chambre ou des endroits occupés.

NOTE: Toujours ouvrir les deux robinets de l'eau froide et chaude en remplaçant le réservoir de l'eau du véhicule de permettre les trous d'air d'être forcés hors du chauffe-eau. Quand l'eau coule des robinets du chauffe-eau, fermer les deux robinets.

AVERTISSEMENT! Ne pas emmagasiner ou utiliser les matières combustibles ou les liquides proches ou adjacents à cet chauffe-eau. L'appareil ne sera pas installé dans aucun emplacement où les liquides inflammables ou les vapeurs sont possibles d'être présents.

Assurez-vous que le système d'allumage du chauffe eau est éteint (OFF) pendant tout type de réalimentation en gaz et quand le véhicule est en mouvement ou est en train d'être remorqué.

AVERTISSEMENT! Le thermostat du chauffe-eau n'est pas réglable. C'est un dispositif de limitation de la température, conçu pour maintenir la température de l'eau à 54°C/130°F. De l'eau dont la température est supérieure à 49°C/125°F peut provoquer instantanément des brûlures graves, susceptibles d'entraîner la mort. On doit donc être très prudent lors de l'utilisation de l'eau chaude. Les enfants et les personnes âgées ou handicapées sont les plus exposées aux risques de brûlure. On doit toujours évaluer la température de l'eau par un bref contact de la main avant de prendre un bain ou une douche.

LE THERMOSTAT ET LA REMISE À ZÉRO MANUELLE

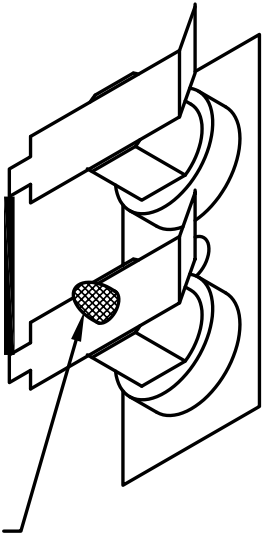
LES MODÈLES: SW6DEL, SW10DEL, SW12DEL, SW16DEL

(Voir la Figure 9)

Les modèles de chauffe-eau inscrits au-dessus sont équipés avec une limite de haute température comme un appareil de mettre hors circuit. La température en fermant le bec principal.

Pour activer le bec, la température de l'eau doit être en dessous du 110°F. Pousser le bouton de réenclenchement pour réactiver le bec.

LE BOUTON DE RÉENCLANCHEMENT



12 V.C.C. T-STAT
HAUTE-LIMITE

La Figure 9

LE THERMOSTAT ET LA REMISE À ZÉRO MANUELLE

LES MODÈLES: SW6DEL, SW10DEL, SW12DEL, SW16DEL

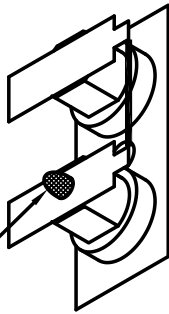
(Voir la Figure 10)

Les modèles de chauffe-eau inscrits au-dessus sont équipés avec une limite de haute température comme un appareil de coupure.

La température au-dessus du 180°F causera le bouton de réenclenchement de disjoncter et fermer l'élément électrique.

Pour activer l'élément, la température de l'eau doit être en dessous de 110°F. Pousser le bouton de réenclenchement pour réactiver l'élément électrique.

LE BOUTON DE RÉENCLANCHEMENT



120 V.C.A. T-STAT
HAUTE-LIMITE

La Figure 10

LA PROTECTION DE L'ANODE

Le réservoir de ce chauffe-eau est protégé contre la corrosion électrolytique provoquée par l'eau chaude, par une anode de magnésium ou d'aluminium; ceci prolonge la durée de service. Sous l'utilisation normale la tige de l'anode s'abîmera et à cause de cela, nous recommandons qu'elle soit remplacée annuellement. NOTE: L'eau avec les hauts niveaux de fer et/ou le sulfate

Le système doit être inspecté annuellement pour la détérioration des tuyaux et des branchements de tuyaux du chauffe-eau. Remplacer s'il le faut.

10.

A. Mettre les "Y"s de cuivre dans le chauffe-eau comme montés à la Figure 10.

B. Fixer les tuyaux aux "Y"s avec les colliers du tuyau.

C. Attacher le tuyau d'échangeur de chaleur de l'aide à moteur aux "Y"s.

D. Fixer les tuyaux à l'aide à moteur et les "Y"s avec les colliers.

E. Inspecter tous les branchements pour les fuites de l'eau et la circulation de l'eau adéquate à travers l'échangeur de chaleur de l'aide à moteur, pendant le fonctionnement du moteur.

L'INSTALLATION D'ÉCHANGEUR DE CHALEUR DE L'AIDE À MOTEUR

AVERTISSEMENT! Avant de placer le commutateur de l'élément chauffant à la position de marche, on doit complètement remplir le réservoir de chauffe-eau avec de l'eau. Voir les AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ.

Mise en garde: Avant de connecter une source d'électricité 120 VAC à l'appareil au niveau de la boîte de connexion, veiller à ce que le commutateur de l'élément chauffant soit à la position d'arrêt.

C. Vérifier la plaque signalétique et le schéma de câblage (Figure 7) avant de continuer. Installer le disjoncteur de protection fondu ou le disjoncteur de capacité adéquate entre le chauffe-eau et la source d'alimentation électrique. Attacher les fils noirs et blancs du disjoncteur fondu ou disjoncteur aux fils d'une source bien mise à la terre doit être attaché à l'écran vert dans la boîte de dérivation.

A. Se référer à la Figure 2 pour l'emplacement de la boîte de dérivation C.A.

B. Les branchements électriques doivent être faits conformément aux codes et règlements locaux. Dans l'absence de codes et règlements locaux, se référer à l'édition la plus récente du Code National Électrique NFPA 70.

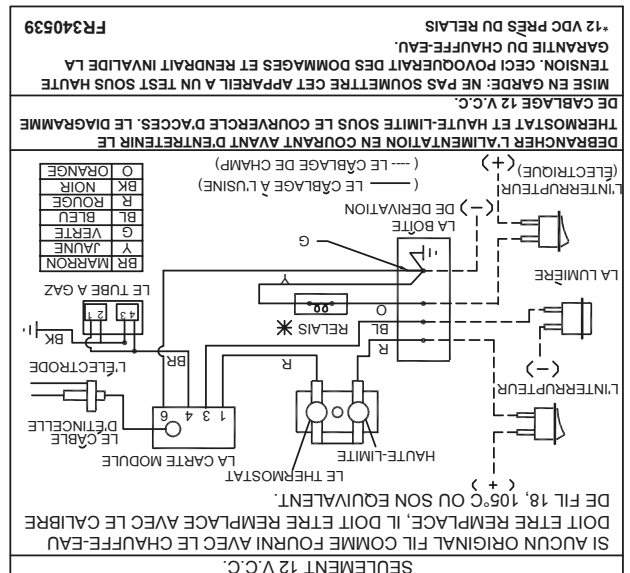
Au Canada l'installation électrique doit conformer à la norme de CSA, CAN/CSA Z240.6.2-08/C22.2 No. 148-08 Exigences Électriques pour Les Véhicules de Récréation et CSA C22.1 Code Canadienne Électrique La partie 1 en installant l'unité dans les véhicules de récréation et grandes caravanes respectivement.

C.A.

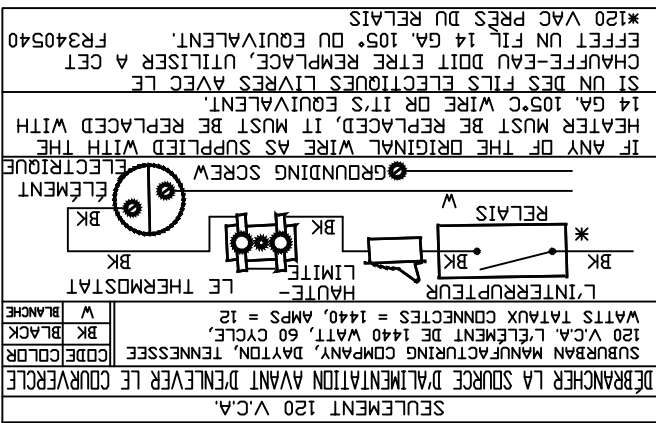
LES BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES 120 VOLTS

A. Se référer à la Figure 2 pour l'emplacement de la boîte de dérivation C.A.

électriques.



La Figure 6



La Figure 7

AVERTISSEMENT! Pour votre sécurité toutes les réparations doivent être exécutées par votre revendeur ou une personne de service qualifiée.

AVERTISSEMENT! Si l'utilisateur de cet appareil néglige de le maintenir dans les conditions dans lesquelles il avait été expédié de l'usine ou si l'appareil est utilisé intentionnellement dans un but autre que celui pour lequel il a été conçu, ou si l'appareil n'est pas maintenu en état selon les instructions contenues dans ce manuel; Conséquence, le risque d'incendie et/ou de production d'oxyde de carbone se fera, ce qui peut causer des blessures personnelles, dommages de propriété ou la perte de vie.

L'ENTRET

D. Inspecter périodiquement le câblage et le branchement de câblage pour être certain que le câblage n'est pas endommagé/effiloché et que toutes les bornes et les branchements sont étanches et conformément aux codes. (Voir "Les Branchements de Fil".)

C. Les inspections fréquentes doivent être faites de la bague sur l'admission de gaz pour assurer l'étanchéité serré. Voir "Les Branchements De Gaz".

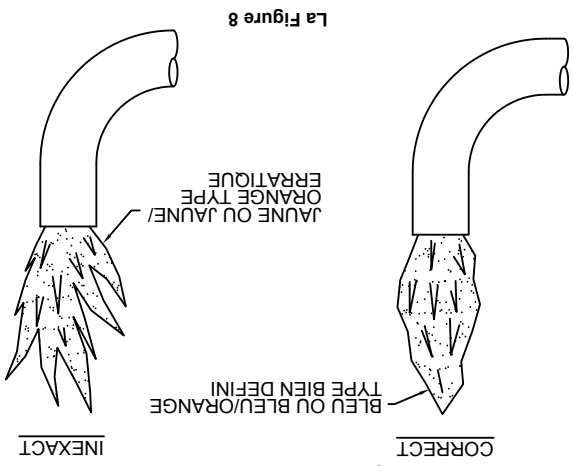
3. Inspecter pour être certain qu'il n'y a pas de flamme présente à l'orifice du bec de l'élément directes celui-ci peut être vérifié en tournant l'interrupteur "EN MARCHÉ/ARRÊT" à la position "ARRÊT".

2. Inspecter l'écran dans la porte pour vérifier que pas de matière étrangère a accumulé pour empêcher le débit de l'air de combustion et de l'air ventilé.

1. Inspecter pour une obstruction dans le bec ou la boîte du tuyau de cheminée.

B. Inspecter périodiquement l'unité pour la suie. Si la suie est présente n'importe où sur le chauffe-eau, immédiatement fermer le calorifère et contacter votre revendeur ou une personne de service qualifiée. La suie est un signe de combustion incomplète et doit être corrigée avant de faire fonctionner le chauffe-eau. Les endroits d'inspecter incluent:

A. Le Bec Principal - Ne pas permettre le bec de brûler avec une flamme jaune, parce que la suie produira. (Voir les avertissements de sécurité). Si la flamme du bec est jaune et d'un type erratique, fermer l'unité et contacter une agence de service qualifiée. Ne pas continuer de faire fonctionner l'unité avec une flamme incorrecte.



La Figure 8

Nous recommandons l'utilisation de bornes isolées pour toutes les connexions

2. Filtrage de toute surtension, continue ou CA.

1 Fourniture d'une tension constante

Si l'alimentation doit être électrique à partir d'un convertisseur, on suggère que le convertisseur soit câblé en parallèle avec la batterie. Ceci remplira deux fonctions:

C. Réaliser le raccordement électrique 12V. CC selon le schéma de câblage présenté à la Figure.

Au Canada l'installation électrique doit conformer à la norme de CSA, CAN/CSA Z240.6-2-08/C22.2 No. 148-08 Exigences Électriques pour Les Véhicules de Récréation et CSA C22.1 Code Canadienne Électrique La partie 1 en installant l'unité dans les véhicules de récréation et grandes caravanes respectivement.

B. Les branchements électriques doivent être faits conformément aux codes et réglementations locaux. Dans l'absence de codes et réglementations locaux, se référer à l'édition la plus récente du Code National Électrique NFPA 70.

A. Se référer à la Figure 2 pour l'emplacement de la boîte de dérivation C.C.

LES BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES 12 VOLTS C.C.

Pour que l'appareil fonctionne correctement, il est important d'effectuer les opérations inverses de réglage du débit de gaz et de la flamme de veille (s'il y en a une) lors du retour à une altitude moins élevée.

Le changement de gicleur devrait être effectué par le concessionnaire ou le personnel d'un établissement de service compétent.

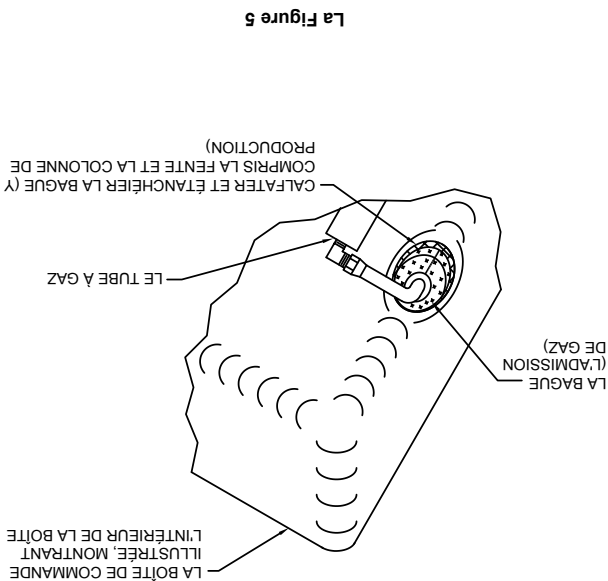
Pour pouvoir réduire convenablement le débit du gaz alimentant l'appareil, consulter le fournisseur local de gaz, le concessionnaire, un établissement d'entretien de véhicules récréatifs ou Suburban Manufacturing Company.

Si on ne réduit pas suffisamment le débit du gaz alimentant l'appareil, la combustion incomplète du gaz par le brûleur à ces altitudes élevées.

peut également observer parfois un chauffage inefficace de l'eau du fait de la réduction de 4% de la capacité thermique pour chaque tranche de 1000 pieds au-dessus du niveau de la mer. Par exemple à une altitude de 8000 pieds, on doit réduire la capacité thermique du chauffe-eau d'environ 30%.

Les chauffe-eau Suburban ont été homologués par un laboratoire de test de réputation nationale pour l'utilisation sans modification jusqu'à une altitude de 4500 pieds. L'utilisation au-dessus de cette altitude peut nécessiter une réduction nationale pour l'utilisation sans modification jusqu'à une altitude de 4500 pieds.

UTILISATION À UNE ALTITUDE ÉLEVÉE



La Figure 5

AVERTISSEMENT! Ne pas utiliser une flamme ouverte pour regarder pour les fuites!

B. Ouvrir le gaz et regarder aux tous les raccords et les branchements pour les fuites, en utilisant une solution de savon et de l'eau. Corriger même la fuite la plus légère immédiatement.

AVERTISSEMENT: C'est impératif que la bague et la conduite de gaz à travers la bague soient calfatées étanches. Si pas serrées complètement, l'humidité et les produits du tuyau de cheminée potentiellement nuisibles peuvent dégrader à travers l'ouverture et dans la région d'habitation de la remorque. (Voir la Figure 5).

A. Brancher la conduite d'alimentation de gaz de 3/8" au raccord d'évasement de 3/8 au tube à gaz situé à la boîte de commande. En fabriquant le branchement de gaz tenir le raccord avec une clé en resserant l'écrou d'évasement. L'échec de tenir le raccord sûr peut résulter à une fuite de gaz par suite du raccord étant endommagé. NOTE: Il sera nécessaire d'enlever la bague de la boîte de commande. Faire le branchement de gaz à la soupape, puis réinstaller la bague.

COMMENT FAIRE LES BRANCHEMENTS DE GAZ

Après le test de recherche des fuites, vider l'eau du réservoir.

ATTENTION: Si vous utilisez la pression d'air pour regarder pour les fuites, la pression ne doit pas excéder 30 PSI (conformément à NFPA 1192).

C. Remplir le réservoir avec l'eau. Ouvrir les deux robinets d'eau chaude et froide pour expulser l'air du réservoir. Quand le réservoir est rempli et l'eau coule des robinets, fermer les deux robinets et regarder aux tous les rapports pour les fuites.

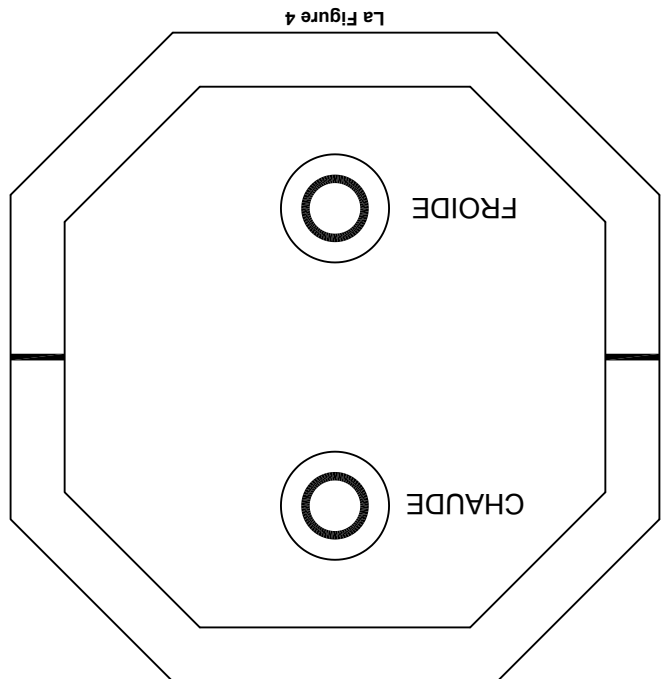
B. Pour la facilité de déménagement, c'est suggéré qu'un raccord de tuyau soit installé dans chaque ligne d'eau.

IMPORTANT: Utiliser un mastic du filetage de tuyau convenable pour l'eau qu'ils n'ont pas une fuite.

NOTE: À l'intérieur de chaque raccord est un tube de remblai. Son but est de renverser la circulation de l'eau. NE PAS ENLEVER LE TUBE DE REMBLAI PLASTIQUE.

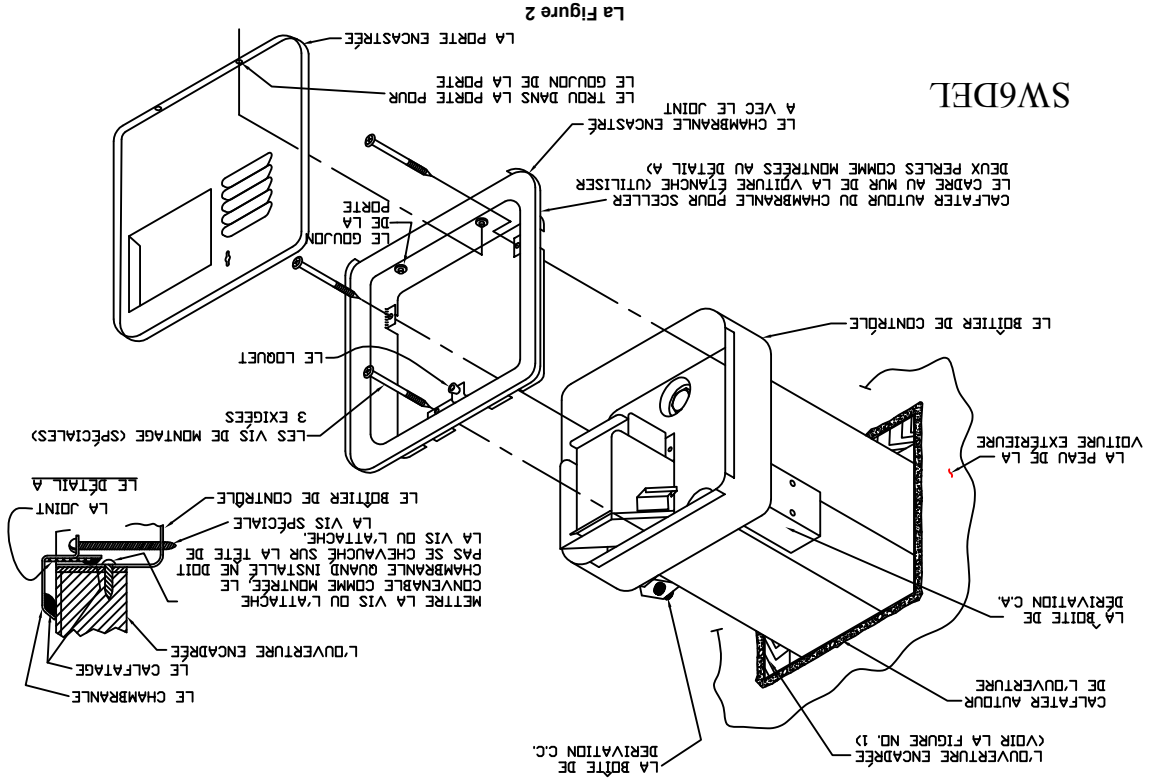
A. Les branchements d'eau sont faits à l'arrière du chauffe-eau. (Voir la Figure 1/2) fourni sur l'arrière du raccord de tuyau femelle de "FROIDE" et "CHAUDE". Ces raccords sont marqués "CHAUDE" et "FROIDE".

COMMENT FAIRE LES BRANCHEMENTS D'EAU



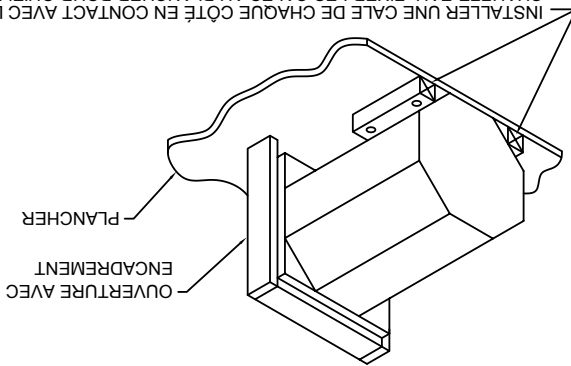
La Figure 4

SW6DEL



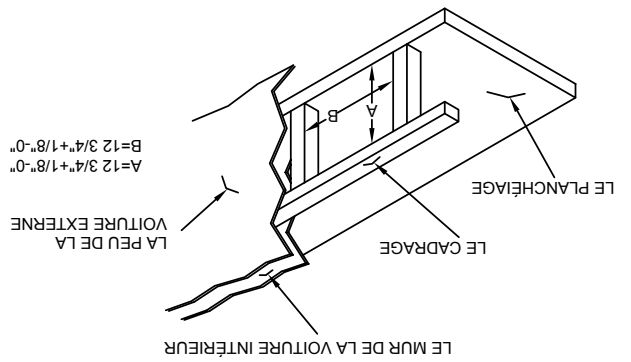
La Figure 1B

INSTALLER UNE CALE DE CHAQUE CÔTÉ EN CONTACT AVEC LA CHEMISE DU
CHAUFFE-EAU. FIXER LES CALES AU PLANCHER POUR QUELLES NE PUISSENT
BOUGER. UTILISER DES CALES DE 2 PO X 2 PO X 6 PO ENVIRON.



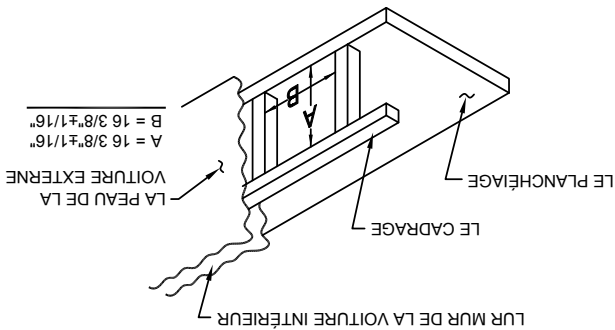
CHAUFFE-EAU VU DEPUIS L'INTÉRIEUR DU V.R.

La Figure 1



La carte ou tout câblage à la carte doivent être protégés pour empêcher les
dégâts et le contact accidentel avec ces parties. La carte module peut être
monté avec deux (2) vis de No. 6 x 5/8" ou d'autre quincaillerie convenable.

La Figure 1A



INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

AVERTISSEMENT! L'installation de cet appareil doit être exécutée en accord avec les instructions écrites fournies dans le manuel. Aucun agent-ressortant ou employé de Suburban ou autre personne, n'a l'autorité pour changer, modifier ou déroger le contenu des instructions fournies dans ce manuel.

ATTENTION: Si c'est possible, ne pas installer le calorifère où la ventouse peut être couverte ou obstruée quand aucune porte sur la caravane est ouverte. Si ce n'est pas possible, les voyages de la porte doivent être limités pour fournir un espace libre de 6 pouces entre la ventouse et le calorifère et aucune porte chaque fois que la porte est ouverte.

ATTENTION: À cause des différences en bardages de vinyle, cet appareil ne doit pas être installé sur le bardage de vinyle sans premièrement consulter le fabricant du bardage ou couper le bardage au loin de l'endroit autour de la ventouse de l'appareil.

ATTENTION: Dans aucune installation dans laquelle la ventouse de cet appareil peut être couverte à cause de la construction du véhicule de récréation ou quelque caractéristique spéciale du véhicule de récréation comme la glissière, saut, etc, toujours assurer que l'appareil ne peut pas fonctionner en mettant le calorifère à la position positive "ARRET" et en fermant toutes sources d'électricité et de gaz à l'appareil.

MISE EN GARDE. Ne pas installer cet appareil dans une configuration où le conduit d'évacuation se termine sous un compartiment d'expansion. Ne pas installer cet appareil sous un surplomb. Il doit être suffisamment éloigné de tout surplomb.

Cette installation doit conformer avec les exigences de l'autorité ayant la juridiction ou dans l'absence de telles exigences avec l'édition la plus récente du Code de Gaz du Combustible National ANSI Z223.1/NFPA 54; et l'édition la plus récente de la Norme Nationale américaine pour les Véhicules de Récréation NFPA 1192; au Canada l'installation doit conformer avec les normes suivantes.

A. Pour l'installation dans les Véhicules de Récréation.
1. Le Gaz - La Norme de CSA, CAN/CSA Z240.4-2-08 Les Exigences de l'installation pour les appareils de propane et matériel dans les véhicules de récréation.

2. L'Électrique - La Norme de CSA, CAN/CSA Z240.6-2-08/C22.2 No. 148-08 Les Exigences électriques pour les véhicules de récréation.

3. La Plomberie - La norme de CSA, CSA No. Z240.3.2 Les Exigences de Plomberie pour les Véhicules de récréation.

B. Pour l'installation dans le logement mobile.

1. Le Gaz - La norme de CSA, CSA Z240.4.1 les exigences d'installation pour les appareils brûlants à gaz et le matériel dans les grandes caravanes.

2. L'Électrique - La norme de CSA, CSA C22.1 Le Code Électrique Canadienne 1er partie.

3. La Plomberie - La Norme de CSA, CSA Z240.3.1 Les Exigences de Plomberie pour les grandes caravanes.

LES INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

L'espace libre minimum de la construction combustible sur les côtés, le sommet, le plancher, et l'arrière = 0 pouces. Fournir l'espace pour l'accès à l'arrière de chauffe-eau pour l'entretien.

Fournir une ouverture au ras du plancher dans le mur externe de la voiture comme montée. Le mur de la voiture doit être encadré comme montré à La Figure 1 SW6DEL, La Figure 1A SW10DEL, SW12DEL, SW16DEL. Maintenir les dimensions intérieures inscrites en dessous. Ne pas installer sur le tapis sauf si le tapis est couvert par un bouchier métal ou bois couvrant l'endroit entier en dessous du chauffe-eau. Si vous préférez, vous pouvez couper le tapis de cet endroit.

L'INSTALLATION EN UTILISANT LE CADRE ET LA

PORT ENCASTRES

(Voir La Figure 2 SW6DEL, La Figure 2A SW10DEL, SW12DEL, SW16DEL)

A. Mettre le chauffe-eau dans l'ouverture encadrée comme illustrée. Glisser l'unité dans l'ouverture jusqu'à ce que le devant du boîtier de contrôle est au, ras de la peau de la voiture extérieure.

B. Fixer le boîtier de contrôle au mur de la voiture (l'ouverture encadrée) au sommet et aux côtés de compartiment du boîtier de contrôle utilisant les vis ou d'autres attaches convenables. Encaster les vis ou les attaches assez loin du bord antérieur du boîtier de contrôle (approximativement 1 1/2") pour éviter le bourrelet sur le chambranle. Le chambranle, quand installé, ne doit

pas imbriquer sur la vis ou d'autre tête d'attache. Si à cause de l'épaveur de la parole il n'est pas possible de fixer le chauffe-eau à cette parti. Sans recouvrir la tête de l'agrafe (vis) avec l'encadrement de la porte, il est important de ne pas trop serrer l'agrafe (vis) et par conséquent déformer le boîtier de contrôle. Trop serrer l'agrafe (vis) peut causer une fuite entre le boîtier de contrôle et l'encadrement de la porte.

NOTE: Califater autour du vis ou les têtes d'attache pour assurer le scelle étanche à l'eau.

C. Installer des cales de chaque côté du chauffe-eau, selon l'illustration de la Figure 1.

D. Sur les parois latérales de type mesa ou oder, aplatir la superficie du mur autour de l'ouverture.
E. Califater autour de l'ouverture encadrée (la peau de la remorque) comme illustrée.

F. Califater autour du chambranle en utilisant 2 perles de calfatage de silicone (ou un calfatage convenable) - un sur le bourrelet pour sceller au boîtier de contrôle et un autour du côté arrière du cadre pour sceller à la peau de la voiture (Voir le détail A dans l'illustration.)

G. Insérer le chambranle dans le boîtier de contrôle et fixer avec les trois (3) vis de No. 8-15 x 3 1/2" fournies.

H. Pour installer la porte, mettre les deux trous dans le fond de la porte sur les goujons sur le cadre. Fermer la porte pour que le verrou saillit à travers de la fente dans la porte. Tourner le verrou 90 degrés pour attacher la porte.

I. La carte module sur les modèles SW6DEL, SW10DEL, SW12DEL, SW16DEL n'est pas fixée au chauffe-eau. Il doit être monté en permanence par l'installateur.

La carte module doit être montée à un endroit où c'est accessible pour l'entretien cependant hors de la portée des enfants. Elle doit être située dans un endroit où elle ne peut pas être soumise à l'humidité, les produits chimiques de nettoyage, les vapeurs inflammables et les liquides, etc.

La carte ou tout câblage à la carte doivent être protégés pour empêcher les dégâts et le contact accidentel avec ces parties. La carte module peut être montée avec deux (2) vis de No. 6 x 5/8" ou d'autre quincaillerie convenable.

L'INSTALLATION EN UTILISANT LA PORTE À

CHARNIÈRE

(Voir la Figure 3 SW6DEL)

A. Mettre le chauffe-eau dans l'ouverture encadrée comme illustrée.

B. Sur les parois latérales de type mesa ou oder, aplatir la superficie du mur autour de l'ouverture.

C. Califater autour de l'ouverture encadrée (la peau de la remorque) comme illustrée.

D. Mettre une perle de calfatage de silicone (ou un calfatage convenable) autour du bord inférieur du boîtier de contrôle (le sommet, le fond et les côtés). Voir le détail "A" dans l'illustration. Ce scellera le cadre à la boîtier de contrôle.

E. Appliquer une perle de calfatage de silicone (ou un calfatage convenable) autour du côté arrière du chambranle. Voir le détail "A" dans l'illustration. Ce scellera le cadre à la peau de la voiture.

F. Fixer le chambranle dans le boîtier de contrôle (sur le calfatage déjà appliqué) et tirer le cadre fermement à la boîtier de contrôle en utilisant les trois (3) vis de No. 8-15 x 3 1/2" fournies.

G. Pousser le chauffe-eau dans l'ouverture encadrée jusqu'à ce que le côté arrière du chambranle (maintenant attaché à la boîtier de contrôle) est contre le côté de la voiture et attacher fermement avec les vis autour du périmètre du cadre.

NOTE: Les deux (2) trous dans le fond du cadre identifiés comme "A" dans la Figure 3 sont utilisés aussi de monter la charnière de la porte au cadre.

H. Installer des cales de chaque côté du chauffe-eau, selon l'illustration de la Figure 1A.

I. Attacher la porte au cadre comme illustrée.

J. Fermer la porte pour que le loquet saillisse à travers de la fente dans la porte. Tourner le loquet 90 degrés pour attacher la porte.

K. La carte module sur les modèle SW6DEL n'est pas fixée au chauffe-eau. Il doit être monté en permanence par l'installateur.

La carte module doit être montée à un endroit où c'est accessible pour l'entretien cependant hors de la portée des enfants. Elle doit être située dans un endroit où elle ne peut pas être soumise à l'humidité, les produits chimiques de nettoyage, les vapeurs inflammables et les liquides, etc.

**LE MANUEL D'INSTALLATION ET
D'EXPLOITATION
LA VENTOUSE DIRECTE
LE CHAUFFE-EAU DE GAZ
LES MODÈLES
SW6DEL • SW10DEL • SW12DEL • SW16DEL
POUR L'INSTALLATION DANS LES
VÉHICULES DE RÉCRÉATION
ET LE LOGEMENT MOBILE**



**POUR VOTRE SÉCURITÉ
CE QUI FAIRE SI VOUS SENTEZ LE GAZ**

- NE PAS ESSAYER D'ALLUMER AUCUN APPAREIL
- NE PAS TOUCHER AUCUN INTERRUPTEUR ÉLECTRIQUE: NE PAS UTILISER AUCUN TÉLÉPHONE DANS VOTRE VÉHICULE.
- APPELER IMMÉDIATEMENT VOTRE FOURNISSEUR DE GAZ DU TÉLÉPHONE D'UN VOISIN. SUIVRE LES INSTRUCTIONS DU FOURNISSEUR DE GAZ.
- SI VOUS NE POUVEZ PAS CONTACTER VOTRE FOURNISSEUR DE GAZ, APPELER LE SERVICE DES INCENDIES.

AVERTISSEMENT DE LA CONGÉLATION
VIDER ENTièrement LE CHAUFFE-EAU S'IL Y A DES TEMPÉRATURES DE CONGÉLATION.

AVERTISSEMENT: L'INSTALLATION, L'AJUSTEMENT, LA MODIFICATION, LE SERVICE OU L'ENTRETIEN IMPROPRE PEUT CAUSER LA BLESSURE OU LE DÉGÂT À LA PROPRIÉTÉ. VEUILLEZ VOUS RÉFÉRER À CE MANUEL POUR L'ASSISTANCE OU L'INFORMATION ADDITIONNELLE, CONSULTER UN INSTALLATEUR QUALIFIÉ, UNE AGENCE DE SERVICE OU LE FOURNISSEUR DE GAZ.

POUR VOTRE SÉCURITÉ
NE PAS EMMAGASINER OU UTILISER L'ESSENCE OU LES AUTRES MATIÈRES COMBUSTIBLES OU LES LIQUIDES PRÈS OU ADJACENT À CET CHAUFFE-EAU OU AUCUN AUTRE APPAREIL. CET APPAREIL NE DEVRA PAS ÊTRE INSTALLÉ DANS AUCUN EMBLACEMENT OU LES LIQUIDES INFLAMMABLES OU LES VAPEURS PEUVENT ÊTRE PRÉSENTS

UN ODEUR EST AJOUTÉ AU GAZ UTILISÉ PAR CET CHAUFFE-EAU.
L'INSTALLATEUR: COLLER CES INSTRUCTIONS À OU ADJACENT AU CHAUFFE-EAU.

LE PROPRIÉTAIRE: GARDER CES INSTRUCTIONS ET LA GARANTIE POUR LA RÉFÉRENCE FUTURE.
TOUTES LES QUESTIONS TECHNIQUES ET LES QUESTIONS DE LA GARANTIE DOIVENT ÊTRE ADRESSÉES À LA SOCIÉTÉ MARQUÉE SUR LA GARANTIE, OU À LA PLAQUE SIGNALÉTIQUE QUI A ÉTÉ ENVOYÉE AVEC VOTRE CHAUFFE-EAU.

SUBURBAN MANUFACTURING COMPANY
676 Broadway Street
Dayton, Tennessee 37321
423-775-2131
www.rvcomfort.com

